

DV CARBON FOOTPRINT 2023 H1

SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL

ROTTERDAM, OKTOBER 2023



DURAVERMEER

Waarmaken van ambities

Scope & verantwoordelijkheid Rapportage Carbon Footprint

Scope

- De scope van het Dura Vermeer betreft: “Beleidsontwikkeling, advisering, ondersteuning, coördinatie en projectmanagement, alsmede de operationele activiteiten op het gebied van Bouw & Vastgoed, Infrastructuur, Advies- en Ingenieursdiensten en Facilitaire Ondersteuning uitgevoerd door de Dura Vermeer bedrijfsonderdelen opgenomen in de boundary”.

Verantwoordelijkheid

- Opsteller van het rapport is Theo Baggerman, hij is verantwoordelijk voor de analyse van de Dura Vermeer Carbon Footprint.
- Verantwoordelijk voor het opstellen van de Carbon Footprint 2023:
 - Dura Vermeer Groep (Holding) Rosalie van der Matten;
 - Dura Vermeer Facilitaire Bedrijven Kees de Jong;
 - Dura Vermeer Divisie Bouw en Vastgoed Radjan Sewnarain;
 - Dura Vermeer Divisie Infra Paul van der Velde;
 - Dura Vermeer Divisie Techniek Theo Baggerman.

Referentiejaar & rapportagejaar

Dit rapport hanteert 2009 als referentiejaar. In dat jaar is Dura Vermeer en alle bedrijven onder deze holding, gestart met het vaststellen van de Carbon Footprint’.

Rapportageperiode van deze rapportage is 2023 H1 (1 januari – 30 juni (Periode 06)).

Opzet berekening Carbon Footprint Scope 1 en 2

Jaarlijks en half jaarlijks (H1) stelt Dura Vermeer een Carbon Footprint rapportage op. Met deze rapportage wil Dura Vermeer haar omgeving informeren omtrent de CO2-emissie van Dura Vermeer Groep NV. Deze rapportage is onderdeel van het behaalde CO2-bewust certificaat niveau 5 op de CO2-prestatieladder en maakt deel uit van de geconsolideerde Dura Vermeer MVO-verslag.

De CO2 emissieberekening Scope 1 en 2 is gebaseerd op de volgende parameters:

- Scope 1; Directe emissies:
 - Brandstofverbruik kantoren;
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Brandstofverbruik van het leasewagenpark;
 - Asfalt productie.
- Scope 2; Indirecte emissies:
 - Electraverbruik (leasewagens/ kantoren);
 - Toepassingen van stadswarmte.
- De procedure van gegevens verzameling staat nader beschreven in het “CO2 Handboek DV” De berekening wordt uitgevoerd met behulp van Excel werkbladen.
- Jaarlijks wordt aan de hand van de lijst CO2-emissiefactoren (<https://www.co2emissiefactoren.nl/>) beoordeeld of de conversiefactoren gewijzigd zijn, om deze ook te updaten in de Excel werkbladen.
- Verwijzingen vanuit de ISO 14064-1 naar de Carbon Footprint Rapportage (norm eis) zijn opgenomen in document 3A1 op de DV CO2-Footprint site.

Dura Vermeer CO2-Boundary

Boundary

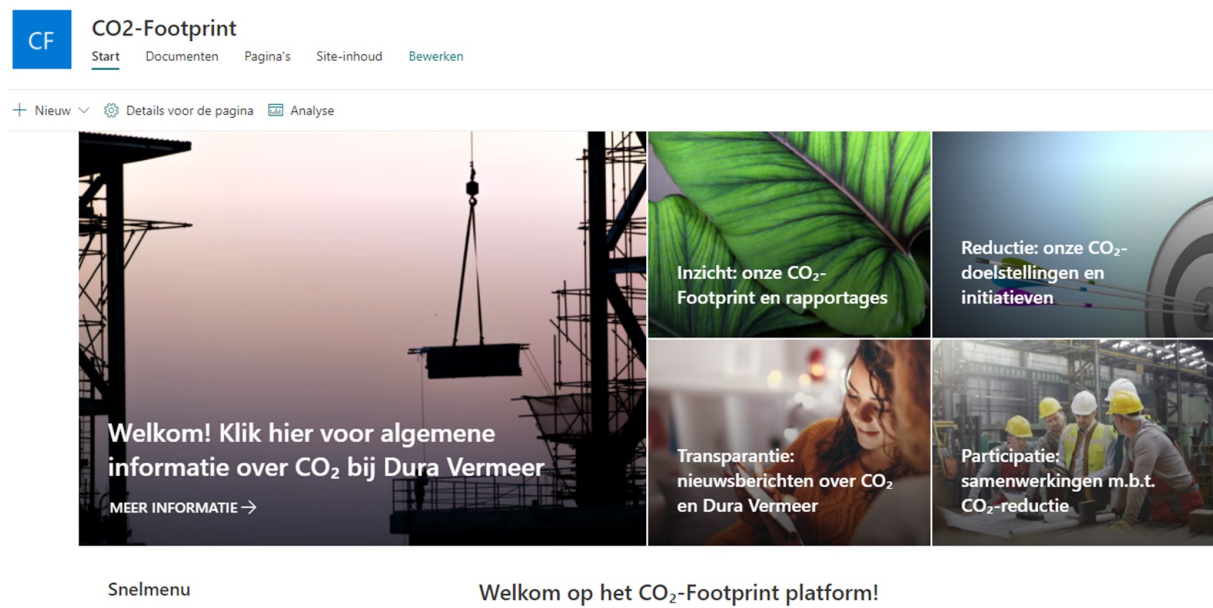
- De boundary van Dura Vermeer Groep NV bestaat uit alle bedrijven en de dochter- en zusterbedrijven die voor meer dan 50% in eigendom zijn. De Dura Vermeer bedrijfsonderdelen en de projecten met eigendom meer dan 50%, worden meegenomen in de berekening van de Dura Vermeer Carbon Footprint.
- Dura Vermeer is in 2023 H1 gestructureerd in 5 Divisies namelijk:
 - Dura Vermeer Groep NV (Holding)
 - Dura Vermeer Divisie Bouw en Vastgoed
 - Dura Vermeer Divisie Infra
 - Dura Vermeer Divisie Techniek
 - Dura Vermeer Facilitaire Bedrijven
- Per 03-06-2021 is Dura Vermeer uitgebreid met een Divisie Techniek voor het ontwikkelen, financieren en het (doen) uitvoeren van de installatietechniek binnen bouw- en infrastructurele projecten.
- Elke divisie kent een eigen organisatiestructuur. Onder de Divisie Bouw en Vastgoed, Divisie Infra en Divisie Techniek worden diverse projecten uitgevoerd. Er zijn projecten met een eigen juridische entiteit. Deze juridische entiteit kan geheel of gedeeltelijk tot eigendom van Dura Vermeer behoren. Indien dus meer dan 50% eigendom, worden deze entiteiten meegerekend in de Dura Vermeer CO2 uitstoot/ Carbon Footprint.

CO2 SharePoint Site

Om de CO2-informatie en de CO2-rapportage beter toegankelijker te maken voor de Dura Vermeer medewerkers is er een SharePoint landingspagina “CO2-Footprint” opgesteld; <https://duravermeer.sharepoint.com/sites/CO2-Footprint>

Op de CO2-Footprint landingspagina is een indeling gemaakt conform de CO2-Prestatieladder invalshoeken:

- A: Inzicht
- B: Reductie
- C: Transparantie
- D: Participatie



Tijdens de Dura Vermeer Innovatieprijs van 2023 werden meer dan 110 ideeën ingediend en kende dit jaar drie winnende ideeën:

- Funderingsbalk van cementloos beton;
- Molenwiek fundatiepalen;
- Kabeldiagnose: geef kabels een 2^e leven.

Dura Vermeer CO2-Doelstellingen

Op naar Net Zero

- Samen tellen we op... naar nul. Nul uitstoot voor 2050. Dat is de zero in 'Op naar Net Zero' die we voor ogen hebben. We nemen hierbij onze verantwoordelijkheid en betrekken de hele keten. Dat doen we simpelweg omdat het moet, omdat we geen keuze hebben. Want wij wensen elke generatie een leefbare toekomst. Dat lukt met een stip op de horizon, een helder punt om naartoe te blijven werken, samen. Door er niet slechts over te praten, maar het ook echt te doen.

Doelstelling voor 2030 en 2050:

- Ons doel is helder. In 2030 moet onze CO2-uitstoot gehalveerd zijn. En per 2050 realiseren we minimaal 90% CO2-reductie en compenseren we de rest. Met al onze collega's en iedereen in de keten kunnen we de teller versnellen. Want alles wat we doen telt op naar nul uitstoot.

Lees op de [DV Website](#) en in het [digitale Net Zero-boekje](#) ons plan om te versnellen én de thema's waar focus op komt te liggen om echt impact te kunnen maken!



Dura Vermeer Carbon Footprint 2023 H1 Scope 1 en 2

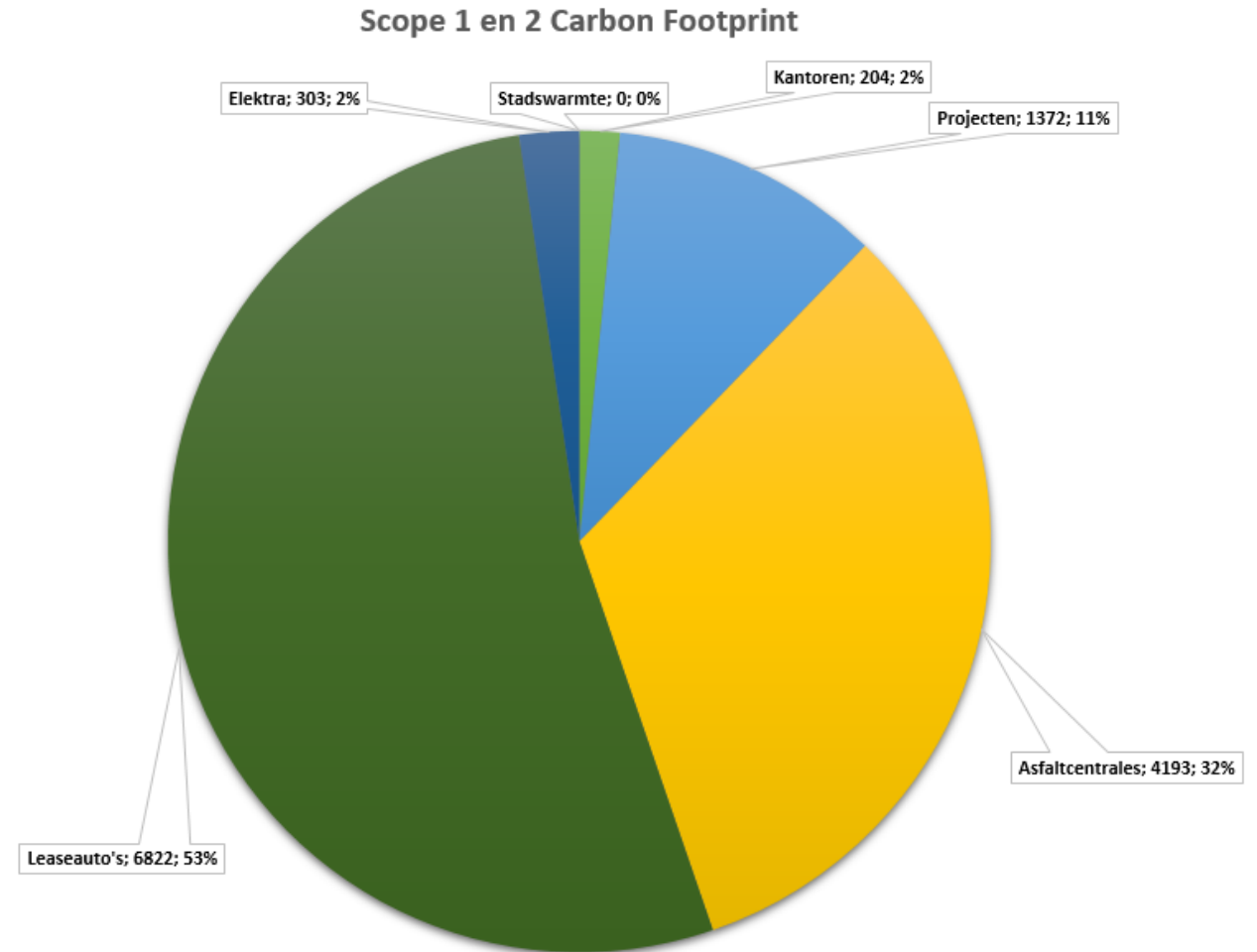
Tabel DV Scope 1 en 2 (ton CO2)

Footprint 2023 H1	FTE	Kantoren	Projecten	Asfalt	Lease auto's	Elektra verbruik	Scope 1	Scope2	Totaal Scope 1 en 2	% Totaal
Infra	1322	10	1263	4193	4338	204	9805	204	10.010	77%
BenV	1224,4	72	2	0	1784	160	1858	160	2018	16%
Techniek	42	0	0	0	59	3,5	59	3,5	62	0%
Fac.	133,8	69	106	0	539	28	714	27,5	741	6%
Holding	96,6	53	0	0	103	9	156	9	164	1%
Totaal	2.818,9	204	1372	4193	6822	404	12.591	404	12.995	100%
								303*	12.894*	

De totale Scope 1 en 2 CO2 emissie van de Dura Vermeer Groep NV komt in 2023 H1 uit op 12.894 ton CO2 (*gecorrigeerd voor het gebruik van de eigen laadpalen bij de DV kantoren), oftewel 4,6 ton CO2 per FTE.

Dura Vermeer Carbon Footprint 2023 H1 Scope 1 en 2

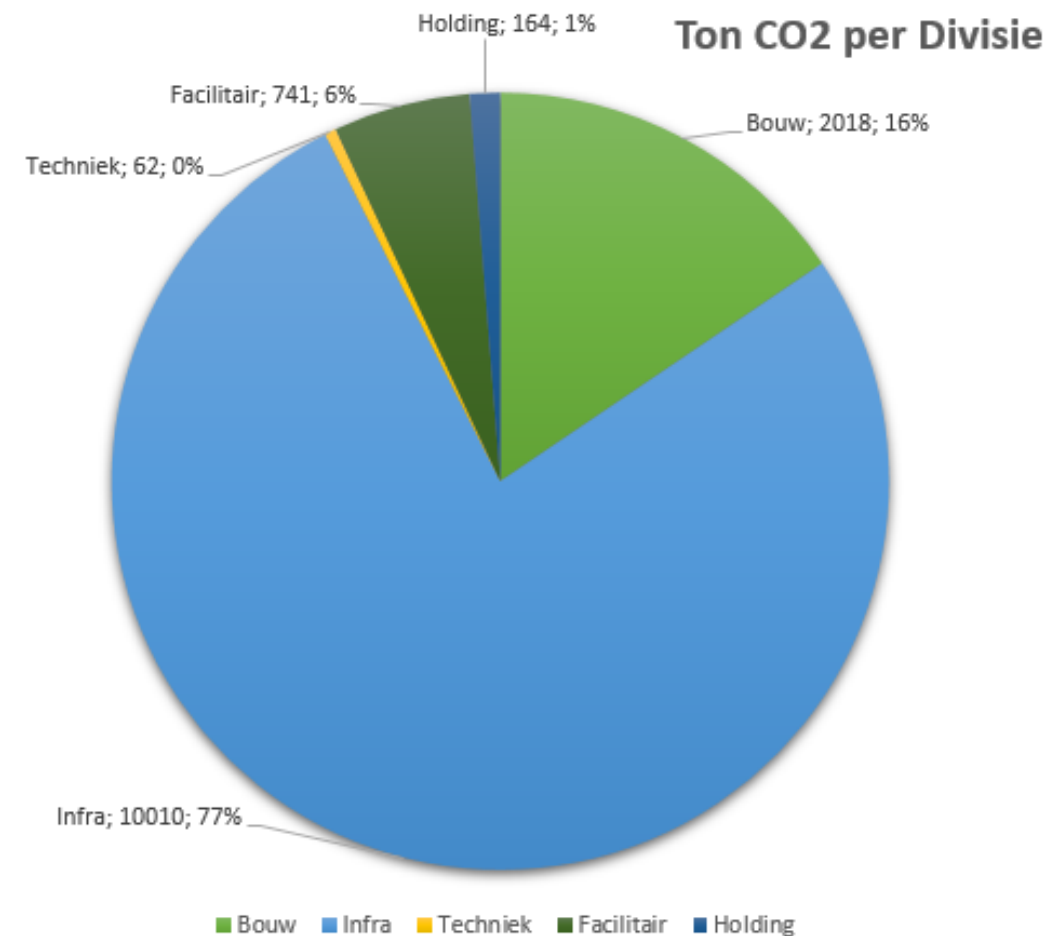
- Onze eigen mobiliteit (leaseauto's, 53%) en onze asfaltcentrales (32%) zijn de grootste veroorzakers van scope 1 en 2 CO2-uitstoot bij Dura Vermeer. De CO2-uitstoot door asfaltcentrales is gestegen van 3.258 ton in 2022 H1 naar 4.193 ton in 2023 H1.
- De CO2-uitstoot van de leaseauto's is gestegen van 6.484 ton in 2022 H1 naar 6.822 ton in 2023 H1.
- Totaal Scope I CO2 uitstoot in 2023 H1 bedraagt; 12.591 ton. Scope I in 2022 H1 bedroeg in totaal 11.023 ton (16.400 ton in 2009).
- Totaal CO2 Scope 2 uitstoot in 2023 H1 bedraagt; 303 ton (grijze stroom en stadswarmte). Scope 2 in 2021 bedroeg 0 ton (ca. 3.000 ton in 2009). De grootste reductie Scope 2 komt door de overgang naar groene stroom.



Dura Vermeer Carbon Footprint 2023 H1 Scope 1 en 2

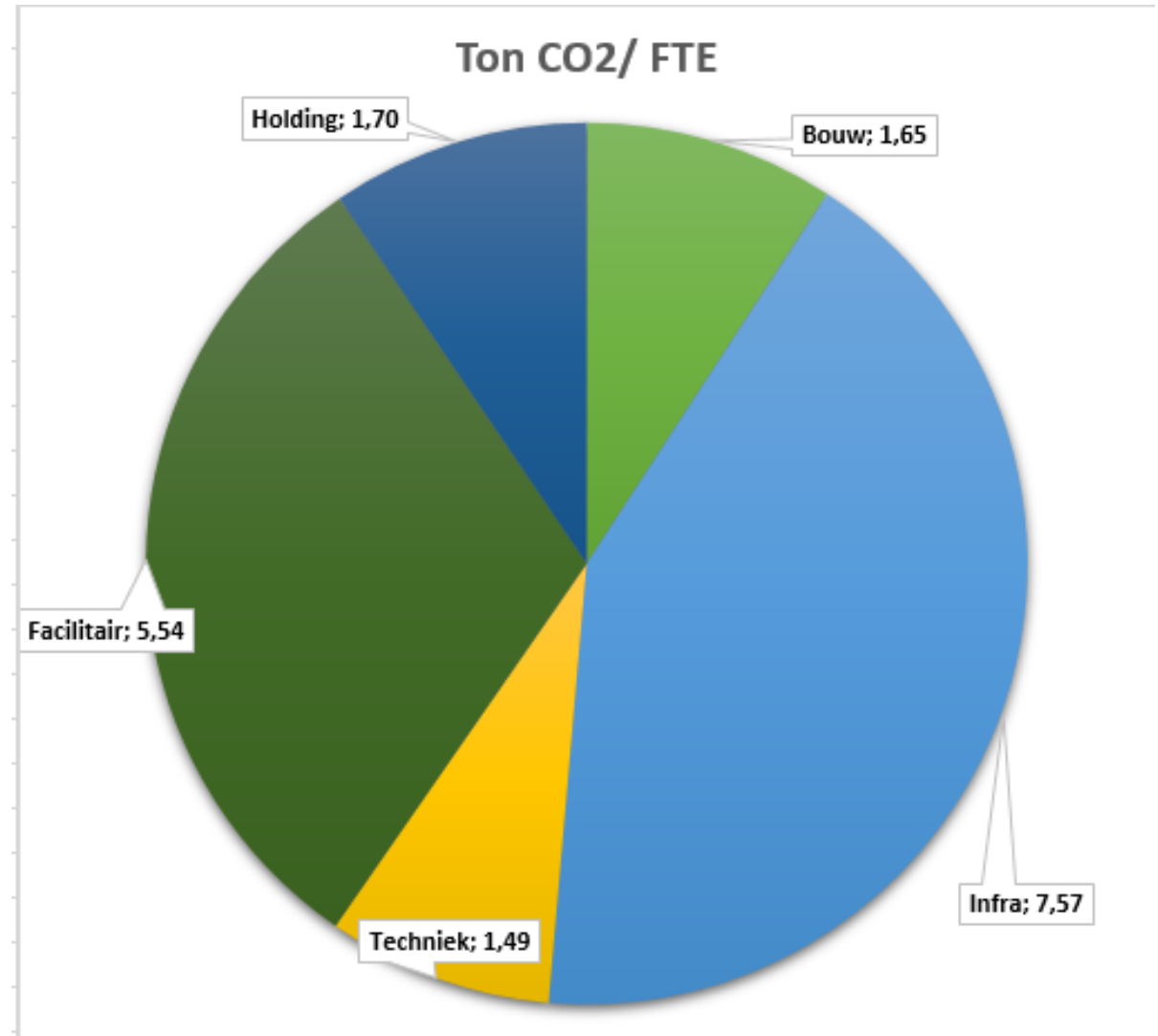
Carbon Footprint per bedrijfsonderdeel per ton CO2.

Footprint 2022	FTE	Totaal ton CO2	% Totaal	Ton CO2/FTE
Infra	1322	10.010	72	7,57
BenV	1224	2018	19	1,65
Techniek	42	62	0	1,49
Fac.	134	741	6	5,54
Holding	97	164	3	1,70
Totaal	2.819	12.995	100	4,6



Dura Vermeer Carbon Footprint 2023 H1 Scope 1 en 2

- Het aantal FTE is sinds 2009 gedaald van 2.945 FTE naar 2.819 FTE in 2023 H1.
- Enerzijds kan gesteld worden dat door een vermindering in FTE er een reductie in verbruik en/of uitstoot is ontstaan. Immers er worden minder leasewagens ingezet, minder kantoorruimte gebruik etc. Echter door een sterke reductie in FTE kan de uitstoot per FTE in percentage hoger uitvallen.
- De totale CO2 emissie voor DVG NV was in 2009 39.043 ton CO2 (13,26 ton CO2 per FTE) voor het gehele jaar. Ten opzichte van het referentiejaar 2009 is in 2023 H1 (12.995 ton, 4,6 ton CO2/FTE) een reductie gerealiseerd.



Dura Vermeer CO2 emissie projecten

Binnen de scope 1 en 2 emissies zijn enkele CO2-emissies, gedeeltelijk toe te wijzen aan de Dura Vermeer projecten, namelijk;

- Kantoren (50%)
- Asfalt (100%)
- Brandstofverbruik materieel (100%)
- Leaseauto's (70%)

Emissie	Totaal ton CO2	Percentage Projecten	CO2 emissie projecten ton CO2
Kantoren	204	50%	102
Asfalt	4.193	100%	4.193
Materieel	1.372	100%	1.372
Lease auto's	6.822	70%	4.775
Totaal	12.591		10.442

- Op de Dura Vermeer kantoren worden ondersteunende activiteiten uitgevoerd zoals HR en Financiële Administratie, maar ook activiteiten ten dienste van de projecten zoals calculatie en werkvoorbereiding. De projectgebonden activiteiten worden geraamd op 50%.
- De Asfalt emissies en brandstofverbruik materieel zijn geheel ten dienste van de projecten en worden 100% toegeschreven aan de projecten.
- De Dura Vermeer leaseauto's worden ingezet door de DV stafmedewerkers en de DV projectmedewerkers. De meerderheid van het leaseauto gebruik is ten dienste van de projecten, dit wordt geraamd op 70%.

Analyse Scope 1 en Scope 2 CO2-emissie

- Scope 1:
 - Het brandstofverbruik van een aantal kantoorlocaties is in de afgelopen jaren gedaald doordat zij zijn overgegaan op het gebruik van WKO-installaties die geen aardgas verbruiken en door het afstoten van verouderde kantoorlocaties en in gebruik name van duurzame kantoren ingericht met flexplekken.
 - Het brandstofverbruik materieel is door de jaren fors gereduceerd. Dura Vermeer is steeds meer (elektrisch) materieel, o.a. via onderaannemers, gaan inzetten.
 - Het aantal FTE is afgenomen waardoor er minder leaseauto's noodzakelijk waren. Echter door de Corona maatregelen zijn de projectmedewerkers separaat gaan reizen en is het gebruik van het openbaar vervoer beperkt. Ondanks dat er meer thuis wordt gewerkt, was het voor de projectwerkzaamheden noodzakelijk om het Dura Vermeer wagenpark uit te breiden.
- Scope 2:
 - De standaard groene stroom zoals Dura Vermeer afneemt is 100% windenergie. Dura Vermeer heeft met deze keuze voor windenergie met de bijbehorende gunstige conversiefactor (0 gram CO₂ / kWh) haar uitstoot op elektriciteit drastisch weten te verlagen t.o.v. 2009. Tevens wordt er minder elektriciteit verbruikt omdat de nieuwe kantoren efficiënte verlichting (met sensoren) en ICT-middelen hebben gerealiseerd.
 - Op de kantoren Utrecht, Cruquius (momenteel in onderhoud door stormschade) en Hengelo vind er elektriciteit opwekking plaats middels zonnepanelen op het dak.
 - Het elektriciteitsverbruik via de laadpalen neemt toe, hiervoor wordt een correctie toegepast, aangezien er anders een dubbeltelling plaatsvindt middels de telling via het kantoorverbruik en via het autoverbruik.

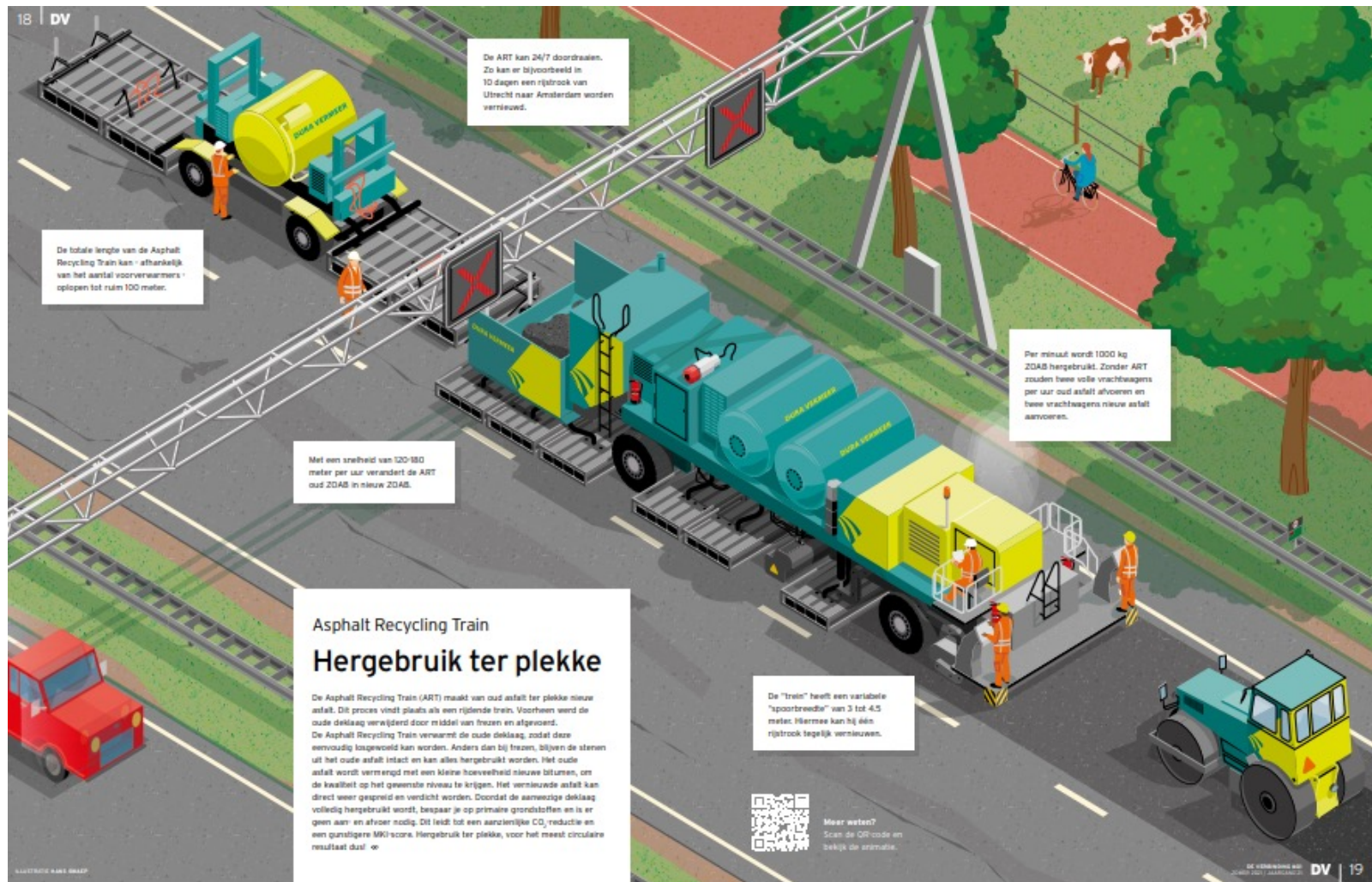
Reductie CO2-uitstoot leasewagenpark

- Het brandstofverbruik van het leasewagenpark is gestegen ondanks het thuiswerken, voor medewerkers die voor de Corona-periode gebruik maakten van het samen carpoolen en/of openbaar vervoer, zijn extra auto's ingezet.
- In 2023 H1 is het elektrisch wagenpark is verder uitgebreid. 2023 H1 was 34,5% (2022: 26,7%) elektrisch aangedreven en 11,2% hybride (2022: 10,4%). In totaal is er in 2023 H1 33.375.938 km gereden met een totale uitstoot van 6.822 ton CO2, wat resulteert in 204 gram CO2 per kilometer. Voor de bedrijfswagens is met de leverancier de afspraak gemaakt dat deze voertuigen ook ingezet kunnen worden met HVO100 brandstof hetgeen een reductie in de CO2-uitstoot oplevert.
- Plan van aanpak; vaststellen en implementeren nieuwe autoregeling:
 - Stimuleren van kleiner rijden door beloningsbeleid keuze kleinere autoklasse;
 - Stimuleren 100% elektrisch rijden;
 - Stimuleren gebruik openbaar vervoer;
 - CO2 uitstoot nieuwe auto's gemaximaliseerd.

Reductie CO2-uitstoot asfaltcentrales

- In 2023 H1 is door APE en APN samen 192.668 ton asfalt geproduceerd met een totale CO2 emissie van 4.193 ton CO2. Ten opzichte van 2021 (366.056 ton asfalt en 6.754 ton CO2) geeft dit een stijging van 18,45 Kg CO2/ton in 2021 naar 21.76 Kg CO2/ton in 2023 H1, wat resulteert in een stijging van 18%.
- Daarnaast is voor asfaltcentrales waarbij Dura Vermeer eigenaar is dan wel een deelname heeft, de doelstelling om zoveel mogelijk asfalt her te gebruiken. Over 2023 H1 is totaal 172.510 ton hergebruikt asfalt toegepast op een totaal verbruik van 338.691 ton asfalt, dit is 50,9% hergebruik. Het percentage secundaire input voor asfalt wordt momenteel nog begrensd doordat secundaire input verwarmd dient te worden op hogere temperaturen en daarmee tot een hoger energieverbruik en meer emissies leidt.
- Voor de CO2-reductie wordt er ingezet op de productie en toepassing van asfaltmengsels met een verlengde levensduur zoals Ecopave XL een epoxybitumen. De epoxy modificatie vertraagt veroudering van bitumen met als gevolg een langere levensduur. Dit geeft minder onderhoud en op termijn een besparing op primaire grondstoffen en een CO2-reductie. Daarnaast wordt Ecopave geproduceerd op een lagere temperatuur wat tevens een CO2-reductie oplevert t.o.v. de standaard mengsels. Middels de "Circulaire Weg" biedt Dura Vermeer een project specifieke totaaloplossing op basis van circulaire producten. Binnen het platform De Circulaire Weg werken verschillende product- en dienstpartners samen aan innovatieve oplossingen. Door uit te gaan van materiaal besparende en CO2-reducerende producten wordt een overall CO2-reductie beoogd.
- Tevens onderzoekt Dura Vermeer de Asphalt Recycling Train (ART). De ART is een eerder in het buitenland bewezen proces voor warme in situ recycling van oud asfalt in nieuw asfalt. Preheaters verwarmen het oude asfalt met hete lucht en woelen het los waardoor de gradering intact blijft. In een mobiele drummixer worden eventuele nieuwe grondstoffen toegevoegd, het mengsel wordt gehomogeniseerd en verder opgewarmd tot gewenste mengtemperatuur. Met een conventionele spreidmachine en walsen wordt het asfalt direct verwerkt en verdicht. Voor Nederland heeft deze techniek de potentie om een bestaande laag ZOAB voor 100% in situ te hergebruiken in een nieuwe laag duurzaam ZOAB. Dit betekent een besparing op gebruik van primaire grondstoffen en het voorkomt transportbewegingen (geen afvoer, minimale aanvoer).

Asphalt Recycling Train



Asphalt Recycling Train Hergebruik ter plekke

De Asphalt Recycling Train (ART) maakt van oud asfalt ter plekke nieuw asfalt. Dit proces vindt plaats als een rijdende trein. Voorteen werd de oude deklaag verwijderd door middel van frezen en afgraven. De Asphalt Recycling Train verwarmt de oude deklaag, zodat deze eenvoudig losgewoeld kan worden. Anders dan bij frezen, blijven de stenen uit het oude asfalt intact en kan alles hergebruikt worden. Het oude asfalt wordt vermengd met een kleine hoeveelheid nieuwe bitumen, om de kwaliteit op het gewenste niveau te krijgen. Het vernieuwde asfalt kan direct weer gespreid en verdicht worden. Doordat de aanwezige deklaag volledig hergebruikt wordt, bespaar je op primaire grondstoffen en is er geen aan- en afvoer nodig. Dit leidt tot een aanzienlijke CO₂ reductie en een gunstigere MKO-score. Hergebruik ter plekke, voor het meest circulaire resultaat dus!

Reductie CO2-uitstoot kantoren

- Door DV Facilitair is een overzicht opgesteld met de DV kantoorpanden. Mede aan de hand van de Eneco gas- en elektrarapportages is per DV kantoorpand het elektra (groene stroom) en gas verbruik vastgesteld.
- Correctie elektrisch laden wagenpark:
 - Het elektrisch laden van het wagenpark in de Dura Vermeer kantoren wordt doorbelast aan de eigenaar/bestuurder van de betreffende wagen. Voor het Dura Vermeer wagenpark wordt het verbruik van het elektrisch wagenpark meegenomen in de rapportage van Dura Vermeer Autobehaar.
- Opwekking zonnepanelen
 - Op de Dura Vermeer panden DVIC te Utrecht, de Cruuq te Cruquius en te Hengelo zijn zonnepanelen geplaatst, de hiermee opgewekt groene energie bedroeg in 2023 H1; 119.099 kWh.

De maatregelen om het elektra- en gasverbruik terug te dringen liggen in het afstoten van de kleine kantoren, het samenvoegen van kantoren en het overgaan naar betere huurcontracten en tot slot het optimaliseren van het onderhoud (waar dat in onze invloedssfeer ligt) conform de EED-auditverplichting. DV Facilitair zal hierin adviseren en input aanleveren voor de besparingen. Bij nieuwe kantoorontwikkelingen wordt vanuit de RvB gestuurd op een reducering in het elektra- en gasverbruik. Hiertoe worden o.a. regionale kantoorlocaties samengevoegd en ingericht met flexplekken in combinatie met thuiswerken.

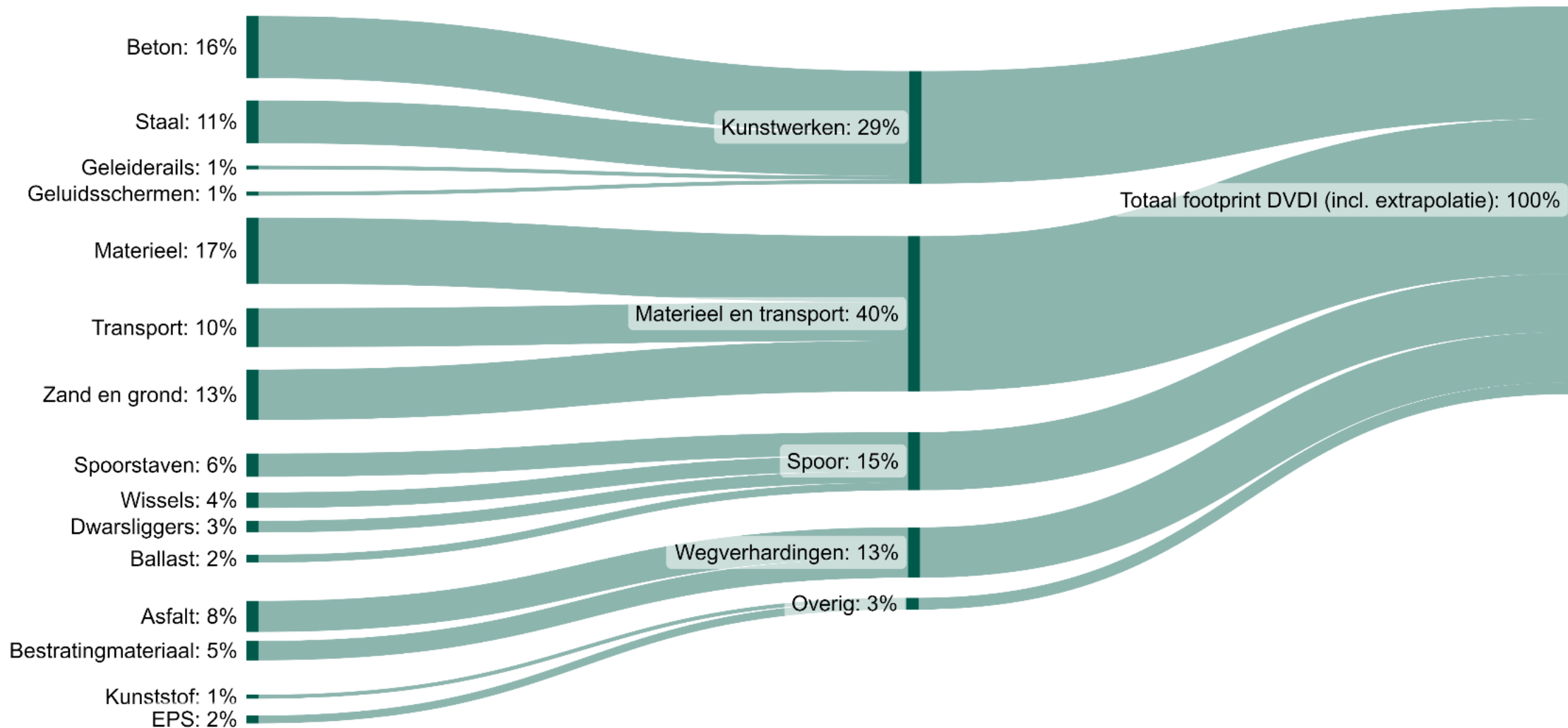
Reductie CO2-uitstoot projecten

- Voor de verlaging van de CO2-uitstoot bij projecten wordt ingezet op het aannemen van duurzame opdrachten. Waar het geen duurzame opdracht betreft, wordt gekeken hoe via slimme oplossingen de uitvoering van een project verder kan worden verduurzaamd. Een overzicht van de DV duurzame projecten en interessante cases is weergegeven op de [DV Website](#).
- In Divisie Bouw en Vastgoed is er meer aandacht voor onder andere het beperken van het droogstoken van projecten voor oplevering. Waar dit nog plaatsvindt gebeurt dat veelal op groene stroom en met hout pellets.
- Door het gebruik van duurzame HVO (“Hydrotreated Vegetable Oil”) biodiesel zal de CO2-reductielijn zich verder positief blijven ontwikkelen. In 2023 H1 is op de projecten totaal 40.163 liter HVO biodiesel toegepast (in 2022 H1 totaal 27.155 liter HVO diesel).
- In beide divisies is veel aandacht besteed aan de wijze waarop projecten circulair kunnen worden gemaakt. De bewustwording op het onderwerp duurzaamheid is o.a. breed in de organisatie vergroot door middel van de nieuwe campagne ‘Op naar Net Zero’. Middels [Urban Miner, een circulaire bouwhub](#) in ‘s-Gravendeel worden gebruikte bouwmaterialen en gebouwelementen opgeslagen en bewerkt voor een nieuwe bestemming bij Dura Vermeer óf bij externe klanten. Het doel is om elementen zo veel mogelijk in hun geheel direct toe te passen, de meest hoogwaardige vorm van [hergebruik](#).
- Bij de Divisie Bouw en Vastgoed bouwen we steeds vaker met [hout](#) in plaats van beton. Daarvoor zijn we een houtnetwerk gestart met specialisten. Vanuit pilots stellen we nieuwe standaarden vast voor verdere opschaling; <https://www.duravermeer.nl/nieuws/zo-nam-houtbouw-een-vlucht-bij-dura-vermeer/>.

De scope 1 en 2 CO2-uitstoot op de projecten is sterk afhankelijk van het type uitvoeringsproject en de betreffende projectfase. In het algemeen wordt er ingezet in het beteren en optimaliseren van de kwaliteit en het onderhoud van bouwketen en materieel. Divisie Facilitair zal een sterke advies rol hierbij hebben mede door de ontwikkeling van een standaard voor de duurzame bouwplaats en de ontwikkeling en inzet van elektrisch materieel/ gereedschap.

SCOPE 3: DE MEESTE IMPACT

>> INDIRECTE EMISSIE VEROORZAAKT IN DE KETEN – 93% VAN DE TOTALE CO₂ UITSTOOT VAN DURA VERMEER DIVISIE INFRA



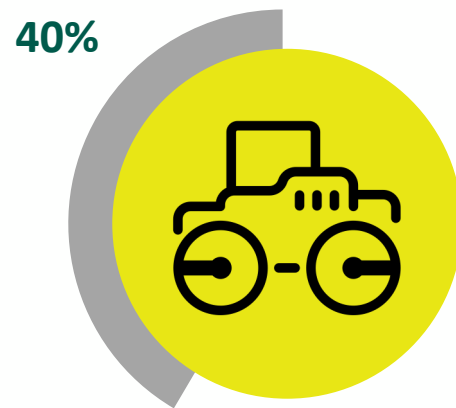
4 TRANSITIEPADEN

>> 4 TRANSITIEPADEN DRAGEN ELK VERSCHILLEND BIJ EN HEBBEN EIGEN IMPACTGEBIEDEN



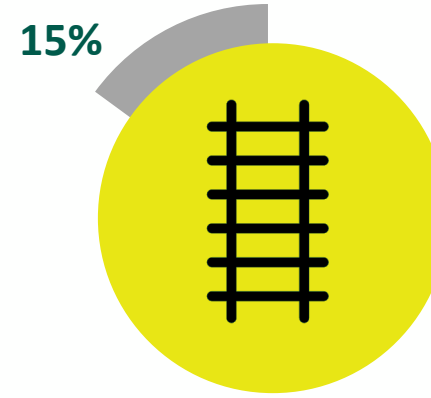
Kunstwerken

- >> Beton
- >> Staal
- >> Geleiderails
- >> Geluidsschermen



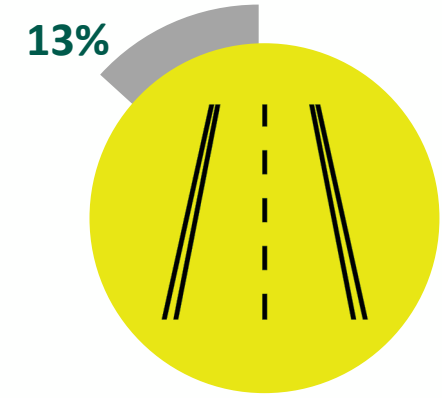
Materieel

- >> Materieel draaiuren
- >> Transport
- >> Zand en Grond



Spoor

- >> Staal
- >> Ballast
- >> Dwarsliggers
- >> Wissels



Wegverharding

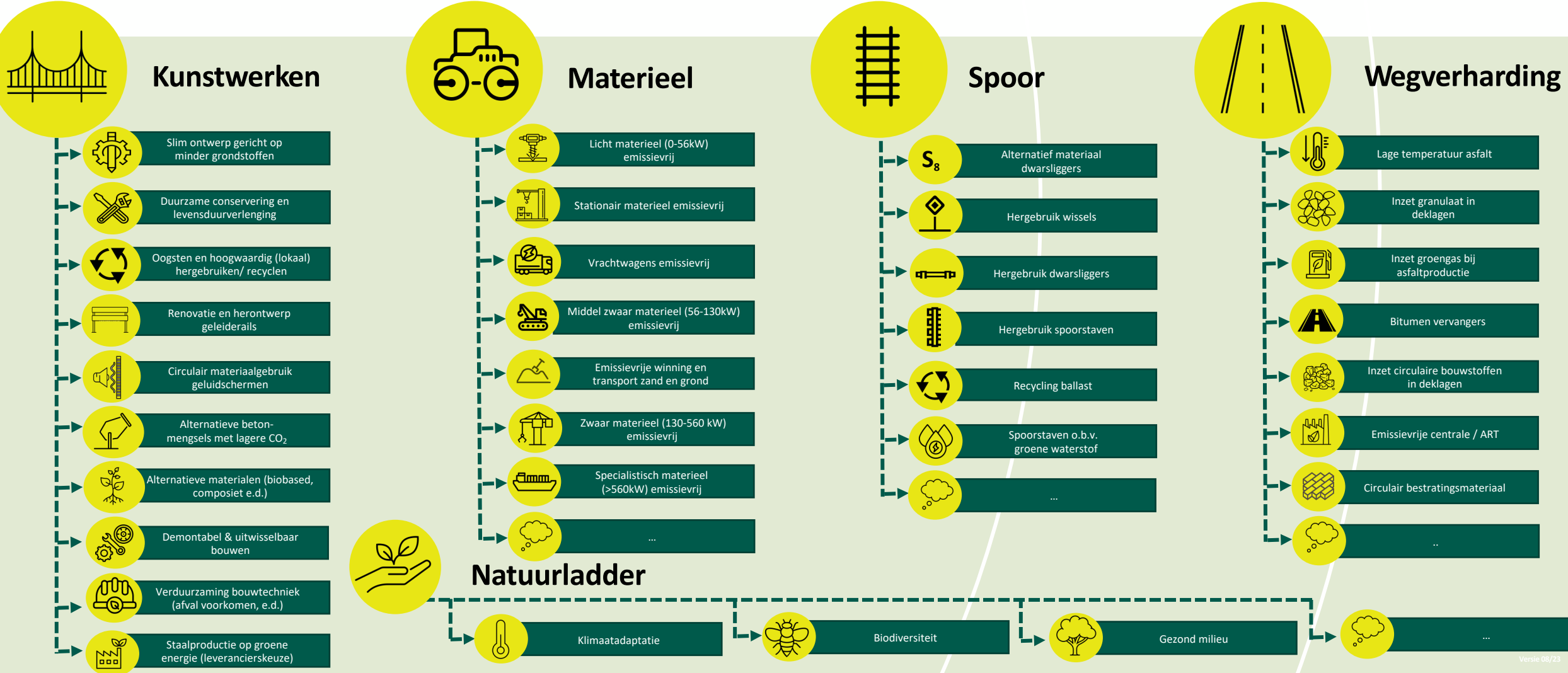
- >> Asfalt
- >> Bestratingmateriaal

De categorie overig (3%) wordt niet meegenomen als separaat transitiepad. Wel wordt de categorie blijvend gemonitord in de periodieke scope 3 CO₂ metingen.

OP NAAR NET ZERO

MAATREGELEN TRANSITIEPADEN

>> OVERZICHT TRANSITIEPADEN INCLUSIEF MAATREGELEN



Dura Vermeer meerderheidsdeelnemingen in bedrijven

- Dura Vermeer is in 2021/ 2022 gestart met een tweetal meerderheidsdeelnemingen. Deze bedrijven worden opgenomen in de Dura Vermeer CO2-rapportage;
- A. de Reus Aannemersbedrijf B.V.:
 - Scope 1 en 2 CO2-emissie 2022; totaal 1.405,6 ton CO2-emissie.
- BR Holding B.V./ BRControls Projects B.V.:
 - CO2-bewust Certificaat Niveau 3;
 - Scope 1 en 2 CO2-emissie 2022; totaal 251,7 ton CO2-emissie.



CO₂-bewust Certificaat niveau 3

Het managementsysteem voor het CO₂-bewust handelen van

BR Holding B.V.

Branderweg 3, 8042 PD Zwolle, Nederland
KvK: 05063174

voldoet aan niveau 3 van het handboek

CO₂ – Prestatieladder, versie 3.1

Evaluatie van het managementsysteem heeft plaatsgevonden volgens het certificatiereglement van TÜV Nederland voor het toepassingsgebied:

Financiële holding
Nace-code: 64,20
Organisatiegrootte: klein

Deze certificatie is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie door TÜV Nederland.
De lijst met entiteiten in de bijlage is onderdeel van dit certificaat.

Registratienummer: 22187-8.1
Ingangsdatum certificaat: 13-10-2022
Certificaat geldig tot: 13-10-2025
Datum eerste certificaat: 13-10-2013

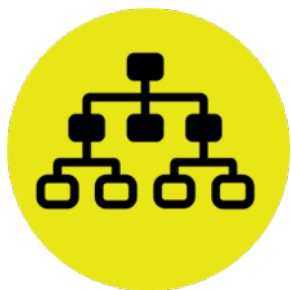
Managing Director
Dhr. E.W.A.C. Franken

TÜV Nederland
Ekkersrijt 4401
5692 DL Son en Breugel
T: +31 (0) 499 – 339 500
E: info@tuv.nl
W: www.tuv.nl



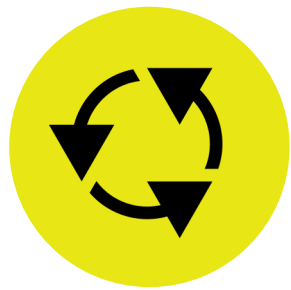
HET GROTERE PLAATJE

>> DE VOLGENDE OVERKOEPELENDE THEMA'S ZIJN VAN BELANG VOOR EEN VOORSPOEDIGE ROUTE



>> Mens en organisatie

Aandacht voor verankering in de organisatie en in haar cultuur is essentieel voor een succesvolle uitrol van Net Zero.



>> Circulair ontwerpen/bouwen

Aansluiting zoeken op circulariteitstrategie om CO₂ te reduceren.



>> Samenwerken opdrachtgevers

Gesprek aangaan met opdrachtgevers en marktpartijen over de volledige keten om Net Zero maatregelen mogelijk te maken.



>> Duurzaam innoveren

Nieuwe technologieën & methoden onderzoeken en toepassen om CO₂ te reduceren.



>> Strategisch inkopen

Samenwerken met partners onderaannemers die CO₂ reduceren.



>> Lange termijn investeren

Geld vrijmaken om Net Zero maatregelen te realiseren.

Dura Vermeer Business Travel

- Business travel betreft; 'business air travel', 'personal cars for business travel' en 'business travel via public transport' en is conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie.

Dura Vermeer Business Travel 2023 H1

Business travel	CO2-emissie (ton) 2023 H1
Zakelijke vliegtreizen	0,6
Zakelijk gebruik privé auto	56
Vergoeding OV	3
NS Business Card	0,34

Totale Dura Vermeer Business Travel CO2 emissie bedraagt voor 2023 H1; 60 ton

De vergoeding OV is per 2022 wettelijk aangepast naar een vergoeding voor het actuele OV-gebruik.

Dura Vermeer reductie initiatieven in de branche

DV Groep streeft naar actieve deelname aan sectorinitiatieven ten behoeve van kennisdeling en samenwerking om CO2-reductie in de bouwsector te realiseren. Voorbeelden van inspanningen op dit gebied zijn:

- Deelname Green Deal Duurzaam GWW 2.0;
- Deelname Madaster, het nieuwe online platform waarop de materiaal-paspoorten van gebouwen worden opgeslagen;
- Ontwikkeling Ecopave XL: epoxy-asfalt met twee keer langere levensduur en lagere productie temperaturen, samenwerking Dura Vermeer, de TU Delft, Noord-Holland en zes gemeenten;
- Indienen en winnen van duurzaam asfalt voor de RWS prijsvraag als onderdeel van de Klimaatenvelophe 2018 en uitwerking in de “Asphalt Recycling Train” methodiek
- Initiatiefnemer van De Circulaire Weg, een partnerprogramma waarbij duurzame business modellen worden ontwikkeld met de TU Delft en 3 provincies en 3 gemeenten;
- Deelname landelijk platform Cirkelstad. Cirkelstad is ontstaan tussen publieke én private ondernemers die op zoek waren naar oplossingen o.a. circulair bouwen;
- Deelname CO2-initiatief “CO2-Projectplan”. Binnen het CO2 initiatief wordt gezamenlijk gewerkt aan een uniforme toepassing van de CO2-Prestatieladder op de uitvoeringsprojecten;
- Op en langs de N231 in Amstelveen en Aalsmeer heeft Dura Vermeer in opdracht van de provincie Noord-Holland de eerste Biobased Proeftuin in Noord-Holland aangelegd. In de proeftuin, worden 10 jaar lang zoveel mogelijk biobased materialen getest;
- Deelname Emissieloos Netwerk Infra (ENI) om de ontwikkeling van emissieloze machines in het zware segment (30 ton of meer) een impuls te geven.
- Deelname BZK en Cirkelstad programma ‘Samen versnellen’, waarin wordt toegewerkt naar het ondertekenen van het convenant: ‘Circulair bouwen: Het nieuwe normaal’ in 2023.
- Ontwikkeling van de Dura Vermeer Circulaire Renovatieschil opgenomen in het Handboek Circulair Renoveren Woningcorporaties.
- Deelname combinatie voor het haalbaarheidsonderzoek “hergebruik prefab viaductliggers”.
- Dura Vermeer committeert zich aan wetenschappelijke net-zero klimaatdoelstellingen de zogeheten Net-Zero Science Based Targets van het SBTi.
- WattHub: het eerste snellaadplein voor vrachtwagens en zwaar bouwmaterieel.

Dialogo NGO/ onafhankelijke deskundige

- Op de dag van de duurzaamheid 2019 is er een samenwerking gestart waarbij Dura Vermeer en Nyenrode Business Universiteit de komende 3 jaar gaan samenwerken aan verduurzaming en vernieuwing van de GWW-markt.
- Met TU Delft, o.a. met Sandra Erkens, hoogleraar toegepaste wegbouwkunde, vind overleg plaats over de technische toepassingen ten dienste van duurzaamheid. Daarnaast vind er overleg plaats binnen de verschillende platforms waaraan Dura Vermeer deelneemt zoals Duurzaam GWW 2.0 en het Betonakkoord.
- In samenwerking met de TU Delft en Circle Economy wordt het concept van duurzame business modellen in de circulaire economie verder ontwikkeld. Kennis hierover is gedeeld in publicaties en via de Open Leeromgeving van RWS.
- In samenwerking met HTS Windesheim Zwolle en de Master opleiding Transport, Infrastructuur en Logistiek van de TU Delft, wordt de haalbaarheid en de praktische toepasbaarheid van de “Asphalt Recycling Train” in Nederland onderzocht.
- Deelname Cirkelstad een platform voor steden zonder afval, zonder uitval. Dat gebeurt door de materialen die vrijkomen bij het slopen, renoveren of beheren van gebouwen terug te brengen in de kringloop.
- Deelname transitiediner Bouw- en installatiebranche; “We moeten van die stoptrein een sneltrein maken.”
- Deelname dialoog Podcastaflevering; “Dura Vermeer aan tafel bij New Business Radio over Net Zero-Strategie”.
- Deelname dialoog Podcastaflevering New Business Radio; “Op naar Net Zero – Emissievrije bouwplaats”.
- Interview Trailblazers koplopers-grensverkenners; “In gesprek met Wendeline Besier, Directeur Duurzaamheid bij Dura Vermeer”.
- Change Inc. artikel met dialoog Job Dura voorzitter van de RvB van Dura Vermeer Groep NV; Dura Vermeer gaat CO2-uitstoot in zeven jaar halveren.
- DV Medewerkers tevredenheidsonderzoek, vragen opgenomen over de duurzaamheidsbeleving van de DV medewerkers, waaronder de ambitie “uitstoot op 0”.
- New Economy en 2Impact; dialoog en uitwerking CSRD-compliance: best practice case met Dura Vermeer.
- DV magazine “MEER over Dura Vermeer”, 2023; artikelen en interviews over de duurzame DV activiteiten en duurzame projecten.

Conclusies

Met een totale CO2 scope 1 en 2 emissie in 2023 H1 van 12.954 ton CO2 en een bedrijfsomzet 2023 H1 van 781 miljoen euro, is de CO2-emissie per euro omzet; 16,6 ton CO2/ miljoen euro omzet.

De grootste reductie heeft plaatsgevonden door:

1. Afname verbruik elektriciteit (groene stroom en verhuizingen naar nieuwe verbeterde kantoren);
2. Afname verbruik brandstof materieel (inzet elektrisch materieel en HVO-diesel);
3. Afname CO2 uitstoot door Asfaltproductie (optimalisatie Asfaltproductie en afstoten deelname in asfaltcentrale);
4. Afname CO2 uitstoot leasewagens (minder FTE en gebruik elektrische auto's, thuiswerken);
5. Afname CO2 uitstoot zakelijk gebruik privé auto's (minder FTE, digitaal vergaderen, thuiswerken).

De bedrijfsonderdelen Divisie Infra en Divisie Bouw & Vastgoed zijn de grootste veroorzakers van de CO2-uitstoot. Samen zijn zij verantwoordelijk voor meer dan 90% van de totale uitstoot. Divisie Infra en Divisie Bouw & Vastgoed hebben gezamenlijk ook de grootste reductie gerealiseerd.

Reductie maatregelen worden nu voornamelijk georganiseerd op de twee grootste Scope 1 en Scope 2 posten van CO2-uitstoot namelijk Leasewagens en Asfaltproductie. Daarnaast wordt er actief gestuurd op de CO2-uitstoot van de Dura Vermeer kantoren. Hier worden, op Concern niveau, programma's voor opgesteld en gaan we de CO2-uitstoot in de gehele asfaltketen na om vast te stellen in hoeverre hergebruik van asfalt bijdraagt aan onze CO2-reductie.

In het algemeen kan worden geconcludeerd dat de grootste kansen en bijdrage op een reductie van de totale CO2-emissie kunnen worden behaald in de keten danwel in de uitvoeringsprojecten. Vanaf 2020 is dan ook meer focus komen te liggen op de uitvoering van duurzame uitvoeringsprojecten. Daarnaast wordt er actief deelgenomen aan keteninitiatieven zoals het Betonakkoord, de Greendeal Duurzaam GWW 2.0. en het initiatief "CO2-Projectplan" en worden er sectorinitiatieven ingezet zoals het as a service-programma "De Circulaire Weg", de Circulaire renovatieschil en de "Asphalt Recycling Train" (ART).

Vooruitblik

Dura Vermeer onderschrijft in het Strategisch beleid van oktober 2023 de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDGs - Sustainable Development Goals) die door de Verenigde Naties zijn vastgesteld als de nieuwe mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030.

Deze SDG's vormen het uitgangspunt voor het Dura Vermeer duurzaamheidsbeleid en zijn verwerkt in de Dura Vermeer Strategie. Voor de strategieperiode 2022-2024 wordt vastgehouden aan de vier strategische prioriteiten waaronder; "verder werken aan duurzaamheid, digitalisatie en innovatie". Met betrekking tot duurzaamheid richten wij ons met name op de doelen "Uitstoot op nul", "Hergebruik? Zo vaak mogelijk" en "Groener en gezonder", dit is nader uitgewerkt in een roadmap Duurzaamheid. De bewustwording op het onderwerp duurzaamheid wordt breed in de organisatie vergroot door middel van de uitrol van de campagne 'In doen verbinden. In groen vooruit.'

Dura Vermeer ambitie "Uitstoot naar 0"

Samen tellen we op... naar nul. Nul uitstoot voor 2050. Dat is de zero in 'Op naar Net Zero' die we voor ogen hebben. We nemen hierbij onze verantwoordelijkheid en betrekken de hele keten. Dat doen we simpelweg omdat het moet, omdat we geen keuze hebben. Want wij wensen elke generatie een leefbare toekomst. Dat lukt met een stip op de horizon, een helder punt om naartoe te blijven werken, samen. Door er niet slechts over te praten, maar het ook echt te doen. Ons doel is helder. In 2030 moet onze CO2-uitstoot gehalveerd zijn. En per 2050 realiseren we minimaal 90% CO2-reductie en compenseren we de rest.

Dura Vermeer ambitie "Circulair bouwen"

Het grootste deel van onze emissies hangt samen met de productie van de materialen die we gebruiken. Daarnaast worden grondstoffen schaarser. We werken hieraan binnen de ambitie 'Circulair bouwen'. Wij ontwerpen en bouwen met het oog op toekomstig gebruik, bij voorkeur met gebruik van hernieuwbare grondstoffen. Daarbij streven wij ernaar dat materialen zo veel als mogelijk nu en in de toekomst kunnen worden hergebruikt.