

DV CARBON FOOTPRINT 2021 H1 **SCOPE 1, 2 & BUSINESS TRAVEL**

ROTTERDAM, AUGUSTUS 2021



DURAVERMEER

Waarmaken van ambities

Scope & verantwoordelijkheid Rapportage Carbon Footprint

Scope

- De scope van het Dura Vermeer betreft: “Beleidsontwikkeling, advisering, ondersteuning, coördinatie en projectmanagement, alsmede de operationele activiteiten op het gebied van Bouw & Vastgoed, Infrastructuur, Advies- en Ingenieursdiensten en Facilitaire Ondersteuning uitgevoerd door de Dura Vermeer bedrijfsonderdelen opgenomen in de boundary”.

Verantwoordelijkheid

- Opsteller van het rapport is Theo Baggerman, hij is verantwoordelijk voor de analyse van de Dura Vermeer Carbon Footprint.
- Verantwoordelijk voor het opstellen van de Carbon Footprint 2021 H1:
 - Dura Vermeer Groep (Holding) Rosalie van der Matten;
 - Dura Vermeer Facilitaire Bedrijven Kees de Jong;
 - Dura Vermeer Divisie Bouw en Vastgoed Radjan Sewnarain;
 - Dura Vermeer Divisie Infra Paul van der Velde.

Referentiejaar & rapportagejaar

Dit rapport hanteert 2009 als referentiejaar. In dat jaar is Dura Vermeer en alle bedrijven onder deze holding, gestart met het vaststellen van de Carbon Footprint’.

Rapportageperiode van deze rapportage is 2021 H1 (1 januari – 30 juni (Periode 06)).

Opzet berekening Carbon Footprint Scope 1 en 2

Jaarlijks en half jaarlijks (H1) stelt Dura Vermeer een Carbon Footprint rapportage op. Met deze rapportage wil Dura Vermeer haar omgeving informeren omtrent de CO2-emissie van Dura Vermeer Groep NV. Deze rapportage is onderdeel van het behaalde CO2-bewust certificaat niveau 5 op de CO2-prestatieladder en maakt deel uit van de geconsolideerde Dura Vermeer MVO-verslag.

De CO2-rapportage is beschikbaar op de Dura Vermeer CO2-site; <https://duravermeer.sharepoint.com/sites/CO2-Footprint>

De CO2 emissieberekening Scope 1 en 2 is gebaseerd op de volgende parameters:

- Scope 1; Directe emissies:
 - Brandstofverbruik kantoren;
 - Brandstofverbruik materieel;
 - De uitstoot van het leasewagenpark;
 - Asfalt productie.
- Scope 2; Indirecte emissies:
 - Electraverbruik (leasewagens/ kantoren);
 - Toepassingen van stadswarmte.
- De procedure van gegevens verzameling staat nader beschreven in het “CO2 Handboek DV” De berekening wordt uitgevoerd met behulp van Excel werkbladen.
- Jaarlijks wordt aan de hand van de lijst CO2-emissiefactoren (<https://www.co2emissiefactoren.nl/>) beoordeeld of de conversiefactoren gewijzigd zijn, om deze ook te updaten in de Excel werkbladen.
- Verwijzingen vanuit de ISO 14064-1 naar de Carbon Footprint Rapportage (norm eis) zijn opgenomen in document 3A1 op de DV CO2-Footprint site.

Dura Vermeer CO2-Boundary

Boundary

- De boundary van Dura Vermeer Groep NV bestaat uit alle bedrijven en de dochter- en zusterbedrijven die voor meer dan 50% in eigendom zijn. De Dura Vermeer bedrijfsonderdelen en de projecten met eigendom meer dan 50%, worden meegenomen in de berekening van de Dura Vermeer Carbon Footprint.
- Dura Vermeer is in 2021 H1 gestructureerd in 4 Divisies namelijk:
 - Dura Vermeer Groep NV (Holding)
 - Dura Vermeer Divisie Bouw en Vastgoed
 - Dura Vermeer Divisie Infra
 - Dura Vermeer Facilitaire Bedrijven
- Per 03-06-2021 is Dura Vermeer uitgebreid met een Divisie Techniek voor het ontwikkelen, financieren en het (doen) uitvoeren van de installatietechniek binnen bouw- en infrastructurele projecten. In de 2^e helft van 2021 wordt de Divisie Techniek meegenomen in de Dura Vermeer Carbon Footprint rapportage.
- Elke divisie kent een eigen organisatiestructuur. Onder Divisie Bouw en Vastgoed en Divisie Infra worden diverse projecten uitgevoerd. Er zijn projecten met een eigen juridische entiteit. Deze juridische entiteit kan geheel of gedeeltelijk tot eigendom van Dura Vermeer behoren. Indien dus meer dan 50% eigendom, worden deze entiteiten meegerekend in de Dura Vermeer CO2 uitstoot/ Carbon Footprint.

Dura Vermeer CO2-Doelstellingen

- Voor 2021 zijn de volgende CO2-gerelateerde Dura Vermeer doelstellingen vastgesteld (tussenstand 2021 H1):
 - 15% uitstoot CO2-reductie - asfaltcentrales derden tonnen (scope 1) (-9,5%);
 - < 3 projecten met CO2-uitstoot a.g.v. droogstoken (scope 1) (1 project);
 - 100% Nederlandse windenergie kantoren (scope 2) (100%);
 - 100% groene stroom op projecten Divisie Bouw en Vastgoed (scope 2) (88%);
 - 15% toename elektrisch wagenpark (aantallen auto's) (scope 1 en 2) (28%);
 - 10% reductie CO2 uitstoot (eigen) projecten (scope 3) (7,4%);
 - 5 projecten bouw en rij emissievrij (ambitie 50%) (scope 1 en 3) (0 projecten);
 - 53% gemiddeld PR van asfalt (scope 3) (44%).
- Doelstelling voor 2030:
 - In 2030 draagt elke oplossing van Dura Vermeer bij aan een groener en gezonder Nederland. Dit doen we door onze uitstoot van CO2 te reduceren. Zo dragen wij bij aan de Klimaatdoelstellingen en de vastgestelde SDG 7 (Betaalbare duurzame energie) en SDG 13 (Klimaatactie) van de Verenigde Naties.
 - Divisie Bouw en Vastgoed; in 2030 is de CO2 reductie 60% t.o.v. 2018 per euro omzet voor zowel bedrijfsvoering als projecten.
 - Divisie Infra; In 2030 is de CO2 nog 5% per euro omzet t.o.v. 2018.

Dura Vermeer Carbon Footprint 2021 H1 Scope 1 en 2

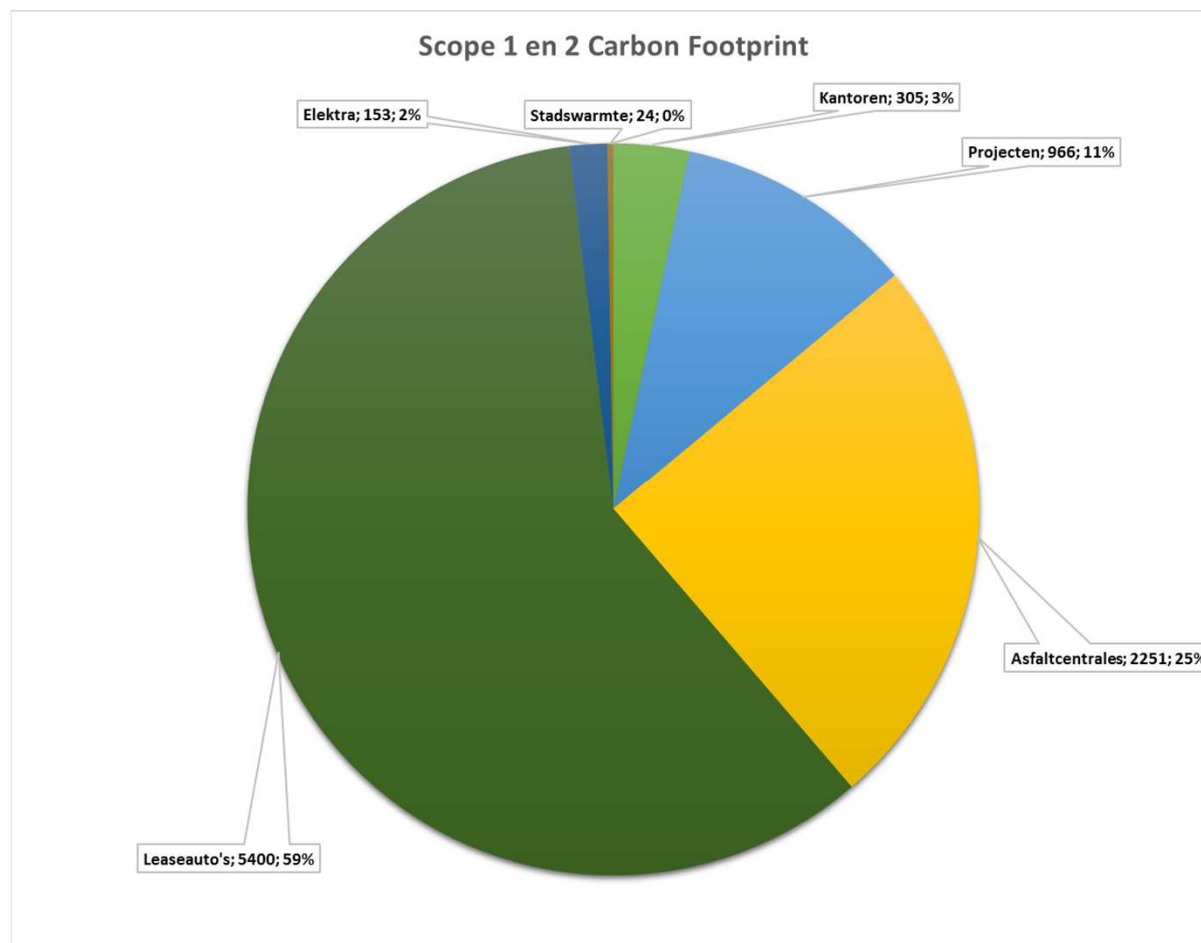
Tabel DV Scope 1 en 2 (ton CO2)

Footprint 2021 H1	FTE	Kantoren	Projecten	Asfalt	Lease auto's	Elektra verbruik	Stads warmte	Scope 1	Scope2	Totaal	% Totaal
Infra	1242,5	3	855	2251	3514	0	0	6623	0	6623	73%
BenV	1162	63	82	0	1308	153	24	1453	176	1629	18%
Fac.	135,5	88	29	0	521	0	0	638	0	638	7%
Holding	80,6	150	0	0	57	0	0	208	0	208	2%
Totaal	2620,6	305	966	2251	5400	153	24	8921	176	9097	100%

De totale Scope 1 en 2 CO2 emissie van de Dura Vermeer Groep NV komt in 2021 H1 uit op 9.097 ton CO2, oftewel 3,47 ton CO2 per FTE.

Dura Vermeer Carbon Footprint 2021 H1 Scope 1 en 2

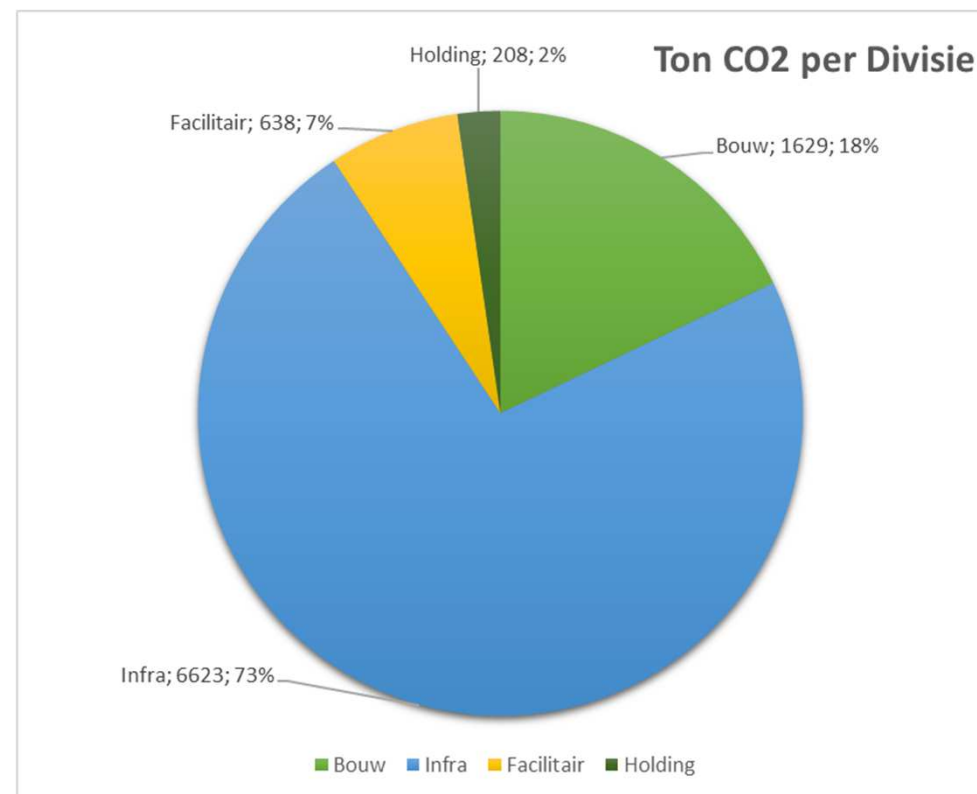
- Onze eigen mobiliteit (leaseauto's, 59%) en onze asfaltcentrales (25%) zijn de grootste veroorzakers van scope 1 en 2 CO₂-uitstoot bij Dura Vermeer. De CO₂-uitstoot door asfaltcentrales is gedaald van 3.112 ton in 2020 H1 naar 2.251 ton in 2021 H1.
- De CO₂-uitstoot van de leaseauto's is licht gedaald van 5.479 ton in 2020 H1 naar 5.400 ton in 2021 H1.
- Totaal Scope I CO₂ uitstoot in 2021 H1 bedraagt; 8.921 ton. Scope I in 2020 H1 bedroeg in totaal 9.918 ton (ca. 16.400 ton in 2009 H1).
- Totaal CO₂ Scope 2 uitstoot in 2021 H1 bedraagt; 176 ton. Scope 2 in 2020 H1 bedroeg 337 ton (ca. 3.000 ton 2009 H1). De grootste reductie Scope 2 komt door vermindering van elektriciteitsverbruik en overgang naar groene stroom.



Dura Vermeer Carbon Footprint 2021 H1 Scope 1 en 2

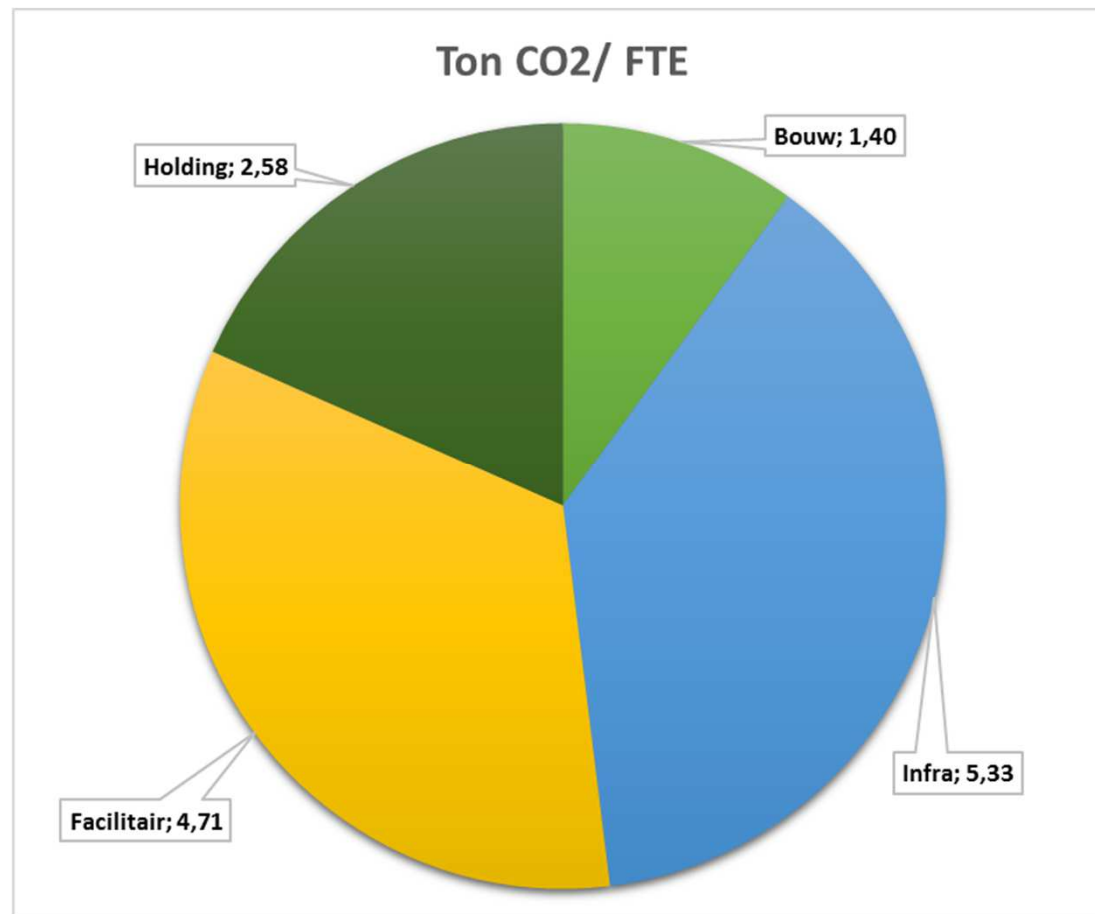
Carbon Footprint per bedrijfsonderdeel per ton CO2.

Footprint 2021H1	FTE	Totaal ton CO2	% Totaal	Ton CO2/FTE
Infra	1243	6623	73	5,33
BenV	1162	1629	18	1,40
Fac.	136	638	7	4,71
Holding	81	208	2	2,58
Totaal	2621	9097	100	3,47



Dura Vermeer Carbon Footprint 2021 H1 Scope 1 en 2

- Het aantal FTE is sinds 2009 gedaald van 2.945 FTE naar 2.621 FTE in 2021 H1.
- Enerzijds kan gesteld worden dat door een vermindering in FTE er een reductie in verbruik en/of uitstoot is ontstaan. Immers er worden minder leasewagens ingezet, minder kantoorruimte gebruik etc. Echter door een sterke reductie in FTE kan de uitstoot per FTE in percentage hoger uitvallen.
- De totale CO2 emissie voor DVG NV was in 2009 39.043 ton CO2 (13,26 ton CO2 per FTE) voor het gehele jaar. Kijkend naar het geschatte resultaat voor 2009 H1 (19.522 ton, 6,63 ton CO2/FTE) is ten opzichte van het referentiejaar 2009 in 2021 H1 (9.097 ton, 3,47 ton CO2/FTE) een reductie gerealiseerd van 53%.



Dura Vermeer CO2 emissie projecten

Binnen de scope 1 en 2 emissies zijn enkele CO2-emissies, gedeeltelijk toe te wijzen aan de Dura Vermeer projecten, namelijk;

- Kantoren (50%)
- Asfalt (100%)
- Brandstofverbruik materieel (100%)
- Leaseauto's (70%)

Emissie	Totaal ton CO2	Percentage Projecten	CO2 emissie projecten ton CO2
Kantoren	305	50%	153
Asfalt	2251	100%	2251
Materieel	966	100%	966
Lease auto's	5400	70%	3780
Totaal	8921		7150

- Op de Dura Vermeer kantoren worden ondersteunende activiteiten uitgevoerd zoals HR en Financiële Administratie, maar ook activiteiten ten dienste van de projecten zoals calculatie en werkvoorbereiding. De projectgebonden activiteiten worden geraamd op 50%.
- De Asfalt emissies en brandstofverbruik materieel zijn geheel ten dienste van de projecten en worden 100% toegeschreven aan de projecten.
- De Dura Vermeer leaseauto's worden ingezet door de DV stafmedewerkers en de DV projectmedewerkers. De meerderheid van het leaseauto gebruik is ten dienste van de projecten, dit wordt geraamd op 70%.

Analyse Scope 1 en Scope 2 CO2-emissie

- Scope 1:
 - Het brandstofverbruik van een aantal kantoorlocaties is in de afgelopen jaren gedaald doordat zij zijn overgegaan op het gebruik van WKO-installaties die geen aardgas verbruiken en door het afstoten van verouderde kantoorlocaties en in gebruik name van duurzame kantoren ingericht met flexplekken.
 - Het brandstofverbruik materieel is door de jaren fors gereduceerd. Dura Vermeer is steeds meer (elektrisch) materieel, via onderaannemers, gaan inzetten.
 - Het aantal FTE afgenomen waardoor er minder leaseauto's noodzakelijk waren. Tot slot wordt er meer videoconferencing georganiseerd en thuis gewerkt waardoor er minder gereisd hoeft te worden.
- Scope 2:
 - Een groot deel van de ingekochte elektriciteit is groen, de standaard groene stroom zoals Dura Vermeer afneemt is 100% windenergie. Dura Vermeer heeft met deze keuze voor windenergie met de bijbehorende gunstige conversiefactor (gram CO2 / kWh) haar uitstoot op elektriciteit drastisch weten te verlagen t.o.v. 2009. Tevens wordt er minder elektriciteit verbruikt omdat de nieuwe kantoren efficiënte verlichting (met sensoren) en ICT-middelen hebben gerealiseerd.
 - Op de kantoren Utrecht, Cruquius en Hengelo vind er elektriciteit opwekking plaats middels zonnepanelen op het dak.
 - Het elektriciteitsverbruik via de laadpalen neemt toe, hiervoor wordt een correctie toegepast, aangezien er anders een dubbeltelling plaatsvindt middels de telling via het kantoorverbruik en via het autoverbruik.

Reductie CO2-uitstoot leasewagenpark

- Het brandstofverbruik is gedaald mede vanwege het thuiswerken, echter voor medewerkers die voor de Corona-periode gebruik maakten van het samen carpoolen en/of openbaar vervoer, zijn extra auto's ingezet. Het wagenpark is, mede in verband met de toename van bedrijfsactiviteiten, in 2021 H1 gestegen naar 2185 auto's (2021-01-10: 2135).
- Het elektrisch wagenpark is gestegen naar 236 auto's 2021 H1, een stijging van 52 auto's ten opzichte van 2020 (184 elektrische auto's). In totaal is er in 2021 H1 31.788.724 km gereden met een totale uitstoot van 5.399.589 ton CO2, hetgeen onze CO2 per kilometer verlaagd naar 170 gram. Voor de bedrijfswagens is met de leverancier de afspraak gemaakt dat deze voertuigen ook ingezet kunnen worden met HVO100 brandstof hetgeen een reductie in de CO2 uitstoot oplevert.
- Plan van aanpak; vaststellen en implementeren nieuwe autoregeling:
 - Stimuleren van kleiner rijden door beloningsbeleid keuze kleinere autoklasse;
 - Stimuleren 100% elektrisch rijden;
 - Stimuleren gebruik openbaar vervoer;
 - CO2 uitstoot nieuwe auto's gemaximaliseerd.

Reductie CO2-uitstoot asfaltcentrales

- In 2021 H1 is door APE en APN samen 131.758 ton asfalt geproduceerd met een totale CO2 emissie van 2.251 ton CO2. Ten opzichte van 2020 (446.614 ton asfalt en 7.366 ton CO2) geeft dit een stijging van 16,49 Kg CO2/ton in 2020 naar 17,08 Kg CO2/ton in 2021 H1, wat resulteert in een stijging van 3,6%.
- Daarnaast is voor asfaltcentrales waarbij Dura Vermeer eigenaar is danwel een deelname heeft, de doelstelling om zoveel mogelijk asfalt her te gebruiken, over 2021 is de doelstelling dat 53% PR-asfalt (= Partiële Recycling, mengsels waarin een deel van de grondstoffen is vervangen door asfaltgranulaat) werd ingezet. Over 2021 H1 is totaal 162.940 ton hergebruikt asfalt toegepast op een totaal verbruik van 373.441 ton asfalt, dit is 44% hergebruik.
- Voor de CO2-reductie wordt er ingezet op de productie en toepassing van asfaltmengsels met een verlengde levensduur zoals Ecopave XL een epoxybitumen. De epoxy modificatie vertraagt veroudering van bitumen met als gevolg een langere levensduur. Dit geeft minder onderhoud en op termijn een besparing op primaire grondstoffen en een CO2-reductie. Daarnaast wordt Ecopave geproduceerd op een lagere temperatuur wat tevens een CO2-reductie oplevert t.o.v. de standaard mengsels. Middels de “Circulaire Weg” biedt Dura Vermeer een project specifieke totaaloplossing op basis van circulaire producten. De Circulaire Weg biedt toekomstbestendige, circulaire oplossingen voor de gebouwde omgeving en infrastructuur. Dat zijn geen generieke oplossingen, maar oplossingen op maat, die rekening houden met lokale behoeften en het profiel van een locatie. Binnen het platform De Circulaire Weg werken verschillende product- en dienstpartners samen aan innovatieve oplossingen. Door uit te gaan van materiaal besparende en CO2-reducerende producten wordt een overall CO2-reductie beoogd.
- Tevens onderzoekt Dura Vermeer de Asphalt Recycling Train (ART). De ART is een eerder in het buitenland bewezen proces voor warme in situ recycling van oud asfalt in nieuw asfalt. Preheaters verwarmen het oude asfalt met hete lucht en woelen het los waardoor de gradering intact blijft. In een mobiele drummixer worden eventuele nieuwe grondstoffen toegevoegd, het mengsel wordt gehomogeniseerd en verder opgewarmd tot gewenste mengtemperatuur. Met een conventionele spreidmachine en walsen wordt het asfalt direct verwerkt en verdicht. Voor Nederland heeft deze techniek de potentie om een bestaande laag ZOAB voor 100% in situ te hergebruiken in een nieuwe laag duurzaam ZOAB. Dit betekent een besparing op gebruik van primaire grondstoffen en het voorkomt transportbewegingen (geen afvoer, minimale aanvoer).

Asphalt Recycling Train

18 | DV

De ART kan 24/7 doorhalen. Zo kan er bijvoorbeeld in 10 dagen een rijstrook van Utrecht naar Amsterdam worden vervoerd.

De totale lengte van de Asphalt Recycling Train kan afhankelijk van het aantal voorverwarmers oplopen tot ruim 100 meter.

Met een snelheid van 120-180 meter per uur verandert de ART oud ZDAB in nieuw ZDAB.

De Asphalt Recycling Train (ART) maakt van oud asfalt ter plekke nieuw asfalt. Dit proces vindt plaats als een rijdende trein. Voortaan wordt de oude deklaag verwijderd door te frezen en afgevoerd. De Asphalt Recycling Train verwarmt de oude deklaag, zodat deze eenvoudig ingeworven kan worden. Anders dan bij frezen, blijven de stenen uit het oude asfalt intact en kan alles hergebruikt worden. Het oude asfalt wordt vermengd met een kleine hoeveelheid nieuwe bitumen, om de kwaliteit op het gewenste niveau te krijgen. Het vervaardigde asfalt kan direct weer gegreid en verdicht worden. Doordat de aanwezige deklaag volledig hergebruikt wordt, bespaar je op primaire grondstoffen en is er geen aan- en afvoer nodig. Dit leidt tot een aanzienlijke CO₂ reductie en een hogere MKO score. Hergebruik ter plekke, voor het meest circulaire resultaat dus!

De "trein" heeft een variabele "spoorbreedte" van 3 tot 4,5 meter. Hiermee kan hij één rijstrook tegelijk vernieuwen.

Per minuut wordt 1000 kg ZDAB hergebruikt. Zonder ART zouden twee volle vrachtwagens per uur oud asfalt afvoeren en twee vrachtwagens nieuw asfalt aanvoeren.

Meer weten? Scan de QR code en bekijk de animatie.

19

Reductie CO2-uitstoot kantoren

- Door DV Facilitair is een overzicht opgesteld met de DV kantoorpanden. Mede aan de hand van de Eneco gas- en elektrarapportages is per DV kantoorpand het elektra (groene stroom) en gas verbruik vastgesteld.
- In 2020 zijn in regio Utrecht een 3-tal verouderde vestigingen afgestoten en vervangen door 1 hoogwaardige duurzaam nieuw kantoor. Ook het Cruquius terrein, voormalig Autobehaar en Materieel, is ontdaan van bebouwing en energieaansluitingen. Als gevolg van de Coronapandemie was de bezetting en daarmee het energieverbruik aanzienlijk lager dan normaal. Wel merken we een toename verbruik energie op als gevolg van een toenemende elektrisch laden wagenpark, hierop volgt correctie.
- Correctie elektrisch laden wagenpark:
 - Het elektrisch laden van het wagenpark in de Dura Vermeer kantoren wordt doorbelast aan de eigenaar/bestuurder van de betreffende wagen. Voor het Dura Vermeer wagenpark wordt het verbruik van het elektrisch wagenpark meegenomen in de rapportage van Dura Vermeer Autobehaar.
- Opwekking zonnepanelen
 - Op de Dura Vermeer panden DVIC te Utrecht, de Cruuq te Cruquius en te Hengelo zijn zonnepanelen geplaatst, de hiermee opgewekt groene energie bedroeg in 2021 H1; 161.500 kWh.

De maatregelen om het elektra- en gasverbruik terug te dringen liggen in het afstoten van de kleine kantoren, het samenvoegen van kantoren en het overgaan naar betere huurcontracten en tot slot het optimaliseren van het onderhoud (waar dat in onze invloedssfeer ligt) conform de EED-auditverplichting. DV Facilitair zal hierin adviseren en input aanleveren voor de besparingen. Bij nieuwe kantoorontwikkelingen wordt vanuit de RvB gestuurd op een reducering in het elektra- en gasverbruik. Hiertoe worden o.a. regionale kantoorlocaties samengevoegd en ingericht met flexplekken in combinatie met thuiswerken.

Reductie CO2-uitstoot projecten

- Voor de verlaging van de CO2-uitstoot bij projecten wordt ingezet op het aannemen van duurzame opdrachten. Waar het geen duurzame opdracht betreft, wordt gekeken hoe via slimme oplossingen de uitvoering van een project verder kan worden verduurzaamd.
- In Divisie Bouw en Vastgoed is er meer aandacht voor onder andere het beperken van het droogstoken van projecten voor oplevering. Waar dit nog plaatsvindt gebeurt dat veelal op groene stroom. Het komende jaar gaat de Divisie Bouw en Vastgoed voor de eigen dieselinloop over op duurzame HVO-diesel. De CO2-reductielijn zal zich daarmee verder positief blijven ontwikkelen.
- In beide divisies is veel aandacht besteed aan de wijze waarop projecten circulair kunnen worden gemaakt. De bewustwording op het onderwerp duurzaamheid is o.a. breed in de organisatie vergroot door middel van de nieuwe campagne 'In doen verbinden. In groen vooruit'.

De scope 1 en 2 CO2-uitstoot op de projecten is sterk afhankelijk van het type uitvoeringsproject en de betreffende projectfase. Er is dan ook geen direct verband tussen de omzet en de CO2 emissie van de projecten. In het algemeen wordt er ingezet in het beteren en optimaliseren van de kwaliteit en het onderhoud van bouwketen en materieel. Divisie Facilitair zal een sterke advies rol hierbij hebben mede door de ontwikkeling van een standaard voor de duurzame bouwplaats en de inzet van elektrisch materieel/ gereedschap.

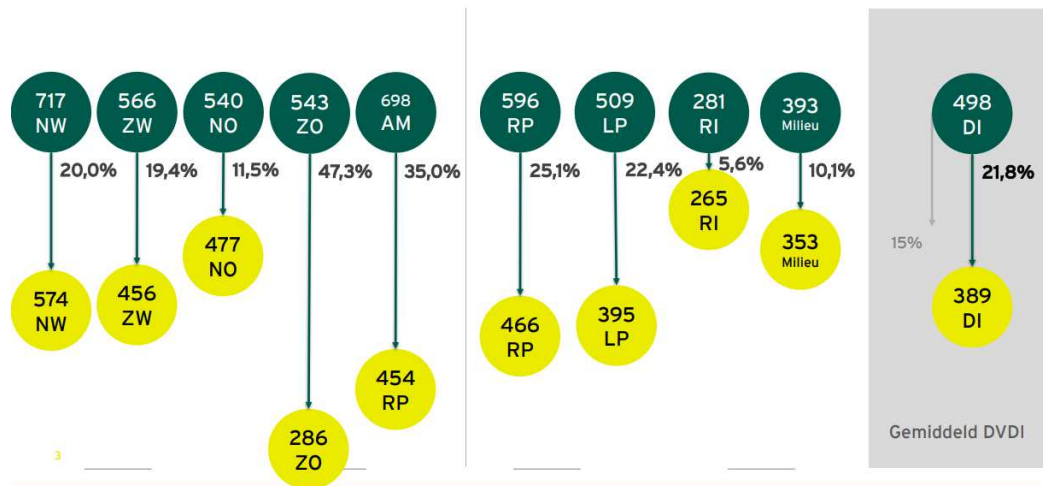


Reductie CO2-uitstoot projecten Divisie Infra

In 2020 jaar is de KPI CO2-meetmethodiek voor de Divisie Infra uitvoeringsprojecten ontwikkeld. Tevens is er gewerkt aan een PowerBI tool om met de gegenereerde data ook inzichten te creëren over de CO2-emissie. Daarmee wordt het mogelijk daadwerkelijk te sturen of de juiste keuzes te maken om de CO2-emissie te kunnen verlagen.

KPI CO2 2021 – Q2

REGIO'S - PROJECTEN KG CO2/1000 OMZET



De CO2 uitstoot bij de Divisie Infra projecten is in 2021 H1 gedaald met 21,8%. Hiertoe zijn o.a. hoeveelheden met 10% gereduceerd en is voor 50% van het transport 100% biodiesel toegepast. Ook de inzet van elektrisch materieel heeft bijgedragen aan de daling van de CO2.

Dura Vermeer uitvoeringsprojecten met CO2-gunningvoordeel

1. Landelijk - Vernieuwing omroepinstallaties diverse locaties
2. Randweg Boekel
3. GOW MooderMaas
4. A16 De Groene Boog
5. Spooromgeving Geldermalsen
6. Suurhoffbrug
7. Via15
8. Perrons op Norm 2021
9. Landelijk –Vervangen GIK kasten
10. RRZ – Realisatie herstel en ophalen kabels
11. Amersfoort Oost wisselvernieuwing
12. Eindhoven – uitbreiding opstelcapaciteit
13. RRN – Vernieuwen seinen 2020-2021
14. Arnhem – Vervangen Interlocking
15. RRZ – Realisatie BBV + FW Waalhaven 2021
16. RRZ – BBV Havenspoorlijn infra scope 2020-201
17. RZ – Verzwaren onderstations Brabantroute
18. Fietsenstalling Tilburg Civiel
19. Via Optimum 2021 ZNM
20. SOK Amsterdam kleine wegen
21. SOK Amsterdam elementenverharing
22. Groot onderhoud en vervanging civiele constructies Amsterdam
23. Aanleg Plaspoelhaven en herinr. ob fase 1 en 2
24. N652 Recreatie verdeelweg fase 3
25. Reconstructie Hazerswoude-Dorp West
26. RNN Vernieuwen seinwezen componenten
27. Reconstructie Herenweg fase 1B en 2 te Rijnsaterwoude
28. Programma Wegen en Weegbruggen 2020-2023 Krimpenerwaard – Wegen in Bouwteamverband; deelproject Tiendweg West
29. Koolwijkseweg Bouwteam HHSK
30. Via Optimum 2021 WNN

Per project wordt een CO2-projectdossier opgesteld met daarin opgenomen de onderbouwing van de invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder voor het specifieke project.

Dura Vermeer Business Travel

- Business travel betreft; 'business air travel', 'personal cars for business travel' en 'business travel via public transport' en is conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie.

Dura Vermeer Business Travel 2021 H1

Business travel	CO2-emissie (ton) 2021 H1
Zakelijke vliegtreizen	0
Zakelijk gebruik privé auto	38
Vergoeding OV	48
NS Business Card	3,3

Totale Dura Vermeer Business Travel CO2 emissie bedraagt voor 2021 H1; 90 ton



Dura Vermeer reductie initiatieven in de branche

DV Groep streeft naar actieve deelname aan sectorinitiatieven ten behoeve van kennisdeling en samenwerking om CO2-reductie in de bouwsector te realiseren. Voorbeelden van inspanningen op dit gebied zijn:

- Deelname Green Deal Duurzaam GWW 2.0;
- Deelname Madaster, het nieuwe online platform waarop de materiaal-paspoorten van gebouwen worden opgeslagen;
- Ontwikkeling Ecopave XL: epoxy-asfalt met twee keer langere levensduur en lagere productie temperaturen, samenwerking Dura Vermeer, de TU Delft, Noord-Holland en zes gemeenten;
- Indienen en winnen van duurzaam asfalt voor de RWS prijsvraag als onderdeel van de Klimaatenvolpette 2018 en uitwerking in de “Asphalt Recycling Train” methodiek
- Initiatiefnemer van De Circulaire Weg, een partnerprogramma waarbij duurzame business modellen worden ontwikkeld met de TU Delft en 3 provincies en 3 gemeenten;
- Deelname landelijk platform Cirkelstad. Cirkelstad is ontstaan tussen publieke én private ondernemers die op zoek waren naar oplossingen o.a. circulair bouwen;
- Deelname CO2-initiatief “CO2-Projectplan”. Binnen het CO2 initiatief wordt gezamenlijk gewerkt aan een uniforme toepassing van de CO2-Prestatieladder op de uitvoeringsprojecten;
- Op en langs de N231 in Amstelveen en Aalsmeer heeft Dura Vermeer in opdracht van de provincie Noord-Holland de eerste Biobased Proeftuin in Noord-Holland aangelegd. In de proeftuin, worden 10 jaar lang zoveel mogelijk biobased materialen getest;
- Deelname Emissieloos Netwerk Infra (ENI) om de ontwikkeling van emissieloze machines in het zware segment (30 ton of meer) een impuls te geven.
- Deelname BZK en Cirkelstad programma ‘Samen versnellen’, waarin wordt toegewerkt naar het ondertekenen van het convenant: ‘Circulair bouwen: Het nieuwe normaal’ in 2023.
- Ontwikkeling van de Dura Vermeer Circulaire Renovatieschil opgenomen in het Handboek Circulair Renoveren Woningcorporaties.
- Deelname combinatie voor het haalbaarheidsonderzoek “hergebruik prefab viaductliggers”.

Dialogo NGO/ onafhankelijke deskundige

- Op de dag van de duurzaamheid 2019 is er een samenwerking gestart waarbij Dura Vermeer en Nyenrode Business Universiteit de komende 3 jaar gaan samenwerken aan verduurzaming en vernieuwing van de GWW-markt. In samenwerking met hem worden blogs geschreven om de sector aan te zetten tot een actieve houding ten aanzien van verduurzaming.
- In overleg met Folkert Moll, Manager Circulaire Economie KPMG Nederland, wordt er een programma uitgerold om grip te krijgen op duurzaamheid onder het motto “van strategie naar uitvoering”. Hierbij wordt met name ook gekeken naar een opwaardering van de huidige Dura Vermeer niet-financiële KPI's, waaronder de KPI CO2-reductie.
- Met TU Delft, o.a. met Sandra Erkens, hoogleraar toegepaste wegbouwkunde, vind overleg plaats over de technische toepassingen ten dienste van duurzaamheid. Daarnaast vind er overleg plaats binnen de verschillende platforms waaraan Dura Vermeer deelneemt zoals Duurzaam GWW 2.0 en het Betonakkoord.
- In samenwerking met de TU Delft en Circle Economy wordt het concept van duurzame business modellen in de circulaire economie verder ontwikkeld. Kennis hierover is gedeeld in publicaties en via de Open Leeromgeving van RWS.
- In samenwerking met HTS Windesheim Zwolle en de Master opleiding Transport, Infrastructuur en Logistiek van de TU Delft, wordt de haalbaarheid en de praktische toepasbaarheid van de “Asphalt Recycling Train” in Nederland onderzocht.
- Deelname Cirkelstad een platform voor steden zonder afval, zonder uitval. Dat gebeurt door de materialen die vrijkomen bij het slopen, renoveren of beheren van gebouwen terug te brengen in de kringloop.
- Deelname Podcastaflevering “Circulaire economie” van de Hogeschool Rotterdam.
- Deelname dialoog programma “Belastingen en groen herstel” van de Nederlandse Orde van Belastingadviseurs.

Samengevat; Dura Vermeer Infographic 2021 H1



Conclusies

De grootste reductie heeft plaatsgevonden door:

1. Afname verbruik elektriciteit (groene stroom en verhuizingen naar nieuwe verbeterde kantoren);
2. Afname verbruik brandstof materieel (inzet elektrisch materieel);
3. Afname CO2 uitstoot door Asfaltproductie (optimalisatie Asfaltproductie en afstoten deelname in asfaltcentrale);
4. Afname CO2 uitstoot leasewagens (minder FTE en gebruik elektrische auto's);
5. Afname CO2 uitstoot zakelijk gebruik privé auto's (minder FTE, digitaal vergaderen, thuiswerken).

De bedrijfsonderdelen Divisie Infra en Divisie Bouw & Vastgoed zijn de grootste veroorzakers van de CO2-uitstoot. Samen zijn zij verantwoordelijk voor meer dan 90% van de totale uitstoot. Divisie Infra en Divisie Bouw & Vastgoed hebben gezamenlijk ook de grootste reductie gerealiseerd.

Reductie maatregelen worden nu voornamelijk georganiseerd op de twee grootste Scope 1 en Scope 2 posten van CO2-uitstoot namelijk Leasewagens en Asfaltproductie. Daarnaast wordt er actief gestuurd op de CO2-uitstoot van de Dura Vermeer kantoren. Hier worden, op Concern niveau, programma's voor opgesteld en gaan we de CO2-uitstoot in de gehele asfaltketen na om vast te stellen in hoeverre hergebruik van asfalt bijdraagt aan onze CO2-reductie.

In het algemeen kan worden geconcludeerd dat de grootste kansen en bijdrage op een reductie van de CO2-emissie kunnen worden behaald in de keten danwel in de uitvoeringsprojecten. Vanaf 2020 is dan ook meer focus komen te liggen op de uitvoering van duurzame uitvoeringsprojecten. Daarnaast wordt er actief deelgenomen aan keteninitiatieven zoals het Betonakkoord, de Greendeal Duurzaam GWW 2.0. en het initiatief "CO2-Projectplan" en worden er sectorinitiatieven ingezet zoals het as a service-programma "De Circulaire Weg", de Circulaire renovatieschil en de "Asphalt Recycling Train" (ART).



Vooruitblik 2022-2024

Dura Vermeer onderschrijft in de beleidsverklaring duurzaamheid de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDGs - Sustainable Development Goals) die door de Verenigde Naties zijn vastgesteld als de nieuwe mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030.

Als bouw- en infraonderneming richten wij ons voornamelijk op die SDGs waar wij de meeste impact kunnen maken, voor het thema Duurzaamheid, betreffen dit:

- SDG 7 Betaalbare en duurzame energie
- SDG 9 Industrie, innovatie en infrastructuur
- SDG 11 Duurzame steden en gemeenschappen
- SDG 12 Verantwoorde consumptie en productie
- SDG 15 Leven op het land

Deze SDG's vormen het uitgangspunt voor het Dura Vermeer duurzaamheidsbeleid en zijn verwerkt in de Dura Vermeer Strategie. Voor de strategieperiode 2022-2024 zijn vier strategische prioriteiten benoemd waaronder; “verder werken aan duurzaamheid, digitalisatie en innovatie”.

Met betrekking tot duurzaamheid richten wij ons met name op de doelen “Uitstoot op nul”, “Hergebruik? Zo vaak mogelijk” en “Groener en gezonder”. De bewustwording op het onderwerp duurzaamheid wordt breed in de organisatie vergroot door middel van de uitrol van de campagne ‘In doen verbinden. In groen vooruit.’

